

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica</b>	<b>Cnr - siti web</b>			
	Ilmondodeitrasporti.com	28/10/2021	<i>IVECO- CIB / Ecomondo, studio CNR-IIA: bioLNG strategico per decarbonizzare i trasporti</i>	4
	Oggitreviso.it	28/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti.</i>	5
	PneusNews.it	28/10/2021	<i>Ecomondo, presentato studio CNR-IIA promosso da CIB e IVECO: bioLNG strategico per la decarbonizzazi</i>	7
	Ecquologia.com	27/10/2021	<i>Inquinamento urbano: un nuovo studio</i>	9
	Tfnews.it	28/10/2021	<i>Biometano strategico per la decarbonizzazione dei trasporti</i>	11
	Today.it	28/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	13
	Worldmagazine.it	28/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	15
	Italiannetwork.it	27/10/2021	<b>AMBIENTE - ECONOMONDO - PRESENTATO STUDIO CNR-IIA PROMOSSO DA CIB E IVECO: BIOLNG STRATEGICO PER DEC</b>	17
	Liberoreporter.it	28/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	19
	Watergas.it	27/10/2021	<b>ECOMONDO, PRESENTATO STUDIO CNR-IIA PROMOSSO DA CIB E IVECO: BIOLNG STRATEGICO PER LA DECARBONIZZAZI</b>	20
	Affaritaliani.it	29/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	22
	Efanews.eu	28/10/2021	<i>Biometano strategico per la decarbonizzazione dei trasporti</i>	24
	Il Nordest quotidiano.it	28/10/2021	<i>I biocarburanti possono dare subito un contributo all'azzeramento delle emissioni inquinanti</i>	25
	Mobilita.news	28/10/2021	<i>directions_car train directions_boat flight find_replace Biometano liquefatto, rispetto a gasol</i>	28
	Primo-magazine.blogspot.com	28/10/2021	<i>Presentato studio CNR-IIA per la decarbonizzazione del settore dei trasporti</i>	30
	RUMINANTIA.IT	28/10/2021	<i>Presentato lo studio CNR-IIA promosso da CIB e IVECO: biometano liquefatto strategico per la decarbo</i>	32
	Uominietrasporti.it	28/10/2021	<i>Con il BioGNL emissioni di CO2 ridotte fino al 121,6% (e di NOx fino al 65%)</i>	34
	Adnkronos.com	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	37
	Agenparl.eu	27/10/2021	<i>cnr nota stampa Iia ecomondo decarbonizzazione trasporto pesante: bioLNG strategico</i>	40
	Agricolae.eu	27/10/2021	<i>Ecomondo, presentato studio CNR-IIA promosso da CIB e IVECO: Biolng strategico per decarbonizzazione</i>	44
	Altomantovanonews.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	46
	Ansa.it	27/10/2021	<i>Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio</i>	49
	Ansamed.info	27/10/2021	<i>Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio</i>	51
	Corriereadriatico.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	53
	Corrieredellumbria.corr.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	55
	Corrierediarezzo.corr.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	58
	Corrieredirieti.corr.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	60
	Corrieredisiena.corr.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	63
	Corrierediviterbo.corr.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	65
	EcoMotori.net	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA: meno 121% di gas serra con il BioMetano Liquido</i>	67
	Economymagazine.it	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	69
	Ecoseven.net	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	72
	Entilocali-online.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	74
	Gazzettadifirenze.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	76
	Gds.it	27/10/2021	<i>Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio</i>	78
	Giornaleradio.fm	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	80
	Giornaletrentino.it	27/10/2021	<i>Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio</i>	82

# Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
<b>Rubrica</b>	<b>Cnr - siti web</b>			
	Greenreport.it	27/10/2021	<i>Rinnovabili, mobilita' sostenibile, idrogeno ed efficienza energetica, Coordinamento Free: la politi</i>	84
	Ildubbio.news	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	86
	Ilfoglio.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	88
	Ilgazzettino.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	90
	Ilgioineditalia.it	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	92
	Ilmattino.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	95
	Ilnautilus.it	27/10/2021	<i>ECOMONDO, PRESENTATO STUDIO CNR-IIA PROMOSSO DA CIB E IVECO: BIOLNG STRATEGICO PER LA DECARBONIZZAZI</i>	97
	Ilroma.net	27/10/2021	<i>27-10 15:36 STUDIO CNR-IIA, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE TRASPORTI</i>	100
	Ilromanista.eu	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	102
	Ilsannioquotidiano.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	104
	Iltempo.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	106
	It.finance.yahoo.com	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	108
	Italiasera.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	110
	Lafrecciaweb.it	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti Promosso da Cib e Iveco, lo studio</i>	112
	Laleggepertutti.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	114
	Lasicilia.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	117
	Latinaoggi.eu	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	119
	LiberoQuotidiano.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	121
	LifeStyleBlog.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	123
	Mantovauno.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	125
	Money.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	127
	Money.it	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti - News AdnKronos</i>	129
	Notizie.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	131
	Olbianotizie.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	134
	Oltrepomantovanonews.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	136
	Rinnovabili.it	27/10/2021	<i>Il ruolo del bioGNL nella decarbonizzazione dei trasporti</i>	139
	Sardiniapost.it	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	142
	SassariNotizie.com	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	144
	Sbircialanotizia.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	146
	Teleromagna24.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	149
	Tfnews.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	151
	Tiscali.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti - Tiscali Notizie</i>	152
	Trasporti-Italia.com	27/10/2021	<i>Bio-Gnl strategico per la decarbonizzazione dei trasporti: presentati a Ecomondo i risultati di uno</i>	154
	Trend-online.com	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti AdnKronos</i>	156
	Tvsette.net	27/10/2021	<i>Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	159
	Utilitalia.it	27/10/2021	<i>Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti</i>	161

## Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina</b>	<b>Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>
<b>Rubrica</b>	<b>Cnr - Agenzie di stampa</b>			
	Adnkronos (Agenzia Stampa)	27/10/2021	<i>TRASPORTI: STUDIO CNR-IIA, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE</i>	163
	Adnkronos (Agenzia Stampa)	27/10/2021	<i>TRASPORTI: STUDIO CNR-IIA, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE (2)</i>	165
	Adnkronos (Agenzia Stampa)	27/10/2021	<i>TRASPORTI: STUDIO CNR-IIA, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE (3)</i>	166
	Ansa (Agenzia Stampa)	27/10/2021	<i>Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio</i>	167
	Askaneews (Agenzia Stampa)	27/10/2021	<i>Decarbonizzazione settore trasporti, CNR-IIA: "bioLNG strategico"</i>	168
	Askaneews (Agenzia Stampa)	27/10/2021	<i>Decarbonizzazione settore trasporti, CNR-IIA: "bioLNG strategico" -2-</i>	170

ATTUALITÀ | TEST DRIVE | PERSONAGGI | DEALER | TRASPORTATORI | MOBILITÀ | AZIENDE | VIDEO Cerca

EDITRICE VEGA

# IL MONDO DEI TRASPORTI

MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO

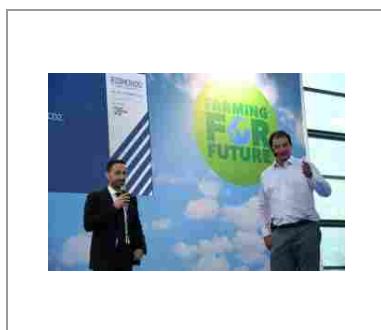
EDITRICE VEGA

Giovedì 28 Ottobre 2021

FONDATARE E DIRETTORE PAOLO ALTIERI

## IVECO- CIB / Ecomondo, studio CNR-IIA: bioLNG strategico per decarbonizzare i trasporti

Giovedì, 28 Ottobre 2021



Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050.

E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile", organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e Iveco durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto

sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(CNR-IIA\)](#), promosso da CIB e Iveco.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [CNR](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo. Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di totale decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



f  
Twitter  
Print  
in  
Envelope  
+



Compila il seguente modulo per ricevere la nostra newsletter:

Email  Nome  **ISCRIVITI**

Autorizzo al trattamento dei miei dati ai sensi della legge sulla privacy (D.Lgs. 196/2003).

OggiTreviso > Ambiente

## Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti.

28/10/2021 03:15 | AdnKronos |

☆☆☆☆☆



Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della

0 Tweet

Condividi

Invia ad un amico

stampa la pagina

aggiungi ai preferiti

ZOOM: A- A+

mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

28/10/2021 03:15

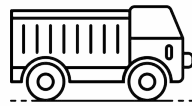


AdnKronos



PRIMA PAGINA	NORD-EST	ITALIA	ESTERI	SPORT	AGENDA	A TAVOLA	BENESSERE	LAVORO	AMBIENTE
Treviso Castelfranco Conegliano Mogliano Montebelluna Oderzo Motta Valdobbiadene Pieve di Soligo Vittorio Veneto Online				Altri sport Atletica Basket Calcio Ciclismo Rugby Tennis Volley	Treviso Castelfranco Conegliano Mogliano Montebelluna Oderzo Motta Valdobbiadene Pieve di Soligo Vittorio Veneto Fuori Provincia Online			Ricerca Lavoro Lavora con noi	

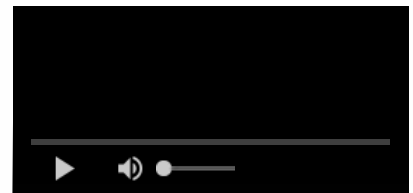



**SCOPRI TUTTA LA  
GAMMA MSW!**
 MENU

**TRUCK** by  
**PNEUSNEWS**



NOTIZIE PRODOTTI

28 Ottobre 2021



## Ecomondo, presentato studio **CNR-IIA** promosso da CIB e IVECO: bioLNG strategico per la decarbonizzazione del settore dei trasporti



Per la tua pubblicità su  
Pneusnews.it  
**CLICCA QUI**

Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA)**, promosso da CIB e IVECO.

*“Lo studio valuta l’impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell’autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l’alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all’aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l’impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell’upgrading per uso alimentare.”*, dichiara **Valerio Paolini**, ricercatore del [CNR-IIA](#).

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la **riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all’impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto**.

*“Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l’unica alternativa all’utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili.”*, dichiara **Lorenzo Maggioni**, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB – Consorzio Italiano Biogas.

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l’efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [CNR](#) ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l’iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all’utilizzo.

*“Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”*, dichiara **Fabrizio Buffa**, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO.

E’ intervenuto alla presentazione dello studio di [CNR](#) – IIA anche **Alessandro Bratti**, Direttore Generale Ispra, che ha dichiarato: *“il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l’elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fugitive di metano e le questioni legate all’occupazione del suolo agricolo”*.

Ad animare il dibattito sono intervenuti anche Fabio Ciani, Responsabile sostenibilità trasporti Nestlè, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativa Speranza, e Matteo De Campo, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Altri articoli che potrebbero interessarti**

---





Scarica l'app di Ecofuturo:  
le migliori ecotecnologie  
a portata di mano



⚡ **ULTIMI ARTICOLI** Mancata proroga Superbonus per abitazioni singole: appello al Parlamento

[Home](#) > [Ambiente](#) > Inquinamento urbano: un...



## Inquinamento urbano: un nuovo studio

INQUINAMENTO



Redazione

🕒 27 Ottobre 2021

💬 0

📱 7



Una ricerca tutta italiana, quella sull'inquinamento atmosferico in ambito urbano, che conferma come lo stop del traffico avvenuto nel lungo periodo di lockdown della prima fase pandemica nella primavera 2020 ha avuto un impatto sull'inquinamento nelle città, con i ricercatori che hanno rilevato livelli più bassi di particolato, biossido di azoto e benzene.

Si tratta di uno studio, pubblicato sulla rivista Urban Climate, che è stato condotto dall'Istituto di scienze dell'atmosfera e del clima del Consiglio nazionale delle ricerche (Cnr-Isac), in collaborazione con l'Università Sapienza di Roma, Enea, Istituto sull'inquinamento atmosferico (Cnr-lia), Arpa Lazio e Val d'Aosta, Serco ed Aria-Net.

Entrando nei particolari del nuovo studio è stato analizzato l'impatto del periodo di lockdown, dal 24 febbraio al 4 maggio 2020, circa la composizione atmosferica in cinque siti urbani italiani. Come precisa **Monica Campanelli** del Cnr-Isac, "L'impatto della riduzione delle emissioni da traffico fornisce lo scenario di un futuro caratterizzato dall'aumento su larga scala dei veicoli elettrici". Nella elaborazione

sono state presentate le misure delle proprietà ottiche degli aerosol, lo spessore ottico quale indice della torbidità della colonna atmosferica, ottenute dai fotometri, le misure della concentrazione di biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) nell'intera colonna d'aria da spettrometri e da misure satellitari e le concentrazioni al suolo di Pm<sub>10</sub>, Pm<sub>2.5</sub>, NO<sub>2</sub>, nerofumo e benzene. Oggetto di studio sono state le città di Aosta, Milano, Bologna, Roma e Taranto, caratterizzate, per la loro collocazione geografica, da diverse condizioni meteo-climatiche. La stessa ricercatrice **Monica Campanelli** del [Cnr-Isac](#) evidenzia come **“i parametri misurati nelle diverse città sono stati confrontati con quelli rilevati in un periodo di riferimento di 5 anni – 2015-2019 – escludendo i giorni caratterizzati da eventi di trasporto a lungo raggio, quali ad esempio il fumo proveniente dagli incendi dall'Europa orientale e dal Montenegro, le polveri dall'area del Caspio e dal Sahara, gli inquinanti dalla Pianura Padana verso Aosta”**.

Nella comparazione dei dati si evidenzia una drastica diminuzione del PM<sub>10</sub> da un massimo di -52% ad Aosta, ad un minimo di -4% a Taranto, del Pm<sub>2.5</sub> da -46% ad Aosta e Milano, a -0,6% a Bologna, del nerofumo da -77% ad Aosta, a -25% a Milano, dell'NO<sub>2</sub> da -72% a Roma, a -4% a Taranto e delle concentrazioni del benzene con circa un -50% in tutte le città con l'eccezione di Taranto).

In controtendenza per la presenza di alcuni eventi di stagnazione, durante marzo 2020, l'incremento del PM<sub>2.5</sub> nei siti meridionali, mentre nella sola zona industriale di Taranto è stato osservato un forte aumento del benzene, addirittura con un +104%.

Infine, relativamente alla concentrazione di ozono al suolo si è registrato un incremento in media di circa il 30% in tutti i siti oggetto di studio, mentre al contrario lo spessore ottico si è ridotto del 70% ad Aosta e del 50% a Roma.

Uno degli elementi più importanti rilevati nello studio è il peso delle condizioni meteo, come rileva la stessa **Campanelli**: **“Rispetto a studi precedenti, questo lavoro ha mostrato l'influenza delle condizioni meteorologiche sulla concentrazione dei PM. Il confronto fra le misure delle concentrazioni di gas e particelle prima e durante il periodo di lockdown è importante per studi aventi come obiettivo la correlazione tra emissioni da traffico ed inquinanti. Inoltre, l'impatto della riduzione delle emissioni da traffico fornisce lo scenario di un futuro caratterizzato dall'aumento su larga scala dei veicoli elettrici”**.

**La Redazione di Ecquologia**



Pallavolo: Giulia  
Arin... Volley 2021

\*\*G20:  
Geor... Fuksas\*\*

Maltempo:  
Prefett... Scordia

Manovr  
cabina



giovedì 28 Ottobre 2021



Home / Economia e Trasformazione Digitale / Biometano strategico per la decarbonizzazione dei trasporti



## Biometano strategico per la decarbonizzazione dei trasporti

ECONOMIA E TRASFORMAZIONE DIGITALE

TRANSIZIONE ECOLOGICA

 Redazione  Ottobre 28, 2021

Condividi



Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno **"Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile"** organizzato oggi da **CIB – Consorzio Italiano Biogas e IVECO** durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'**Istituto**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

058509

sull'**Inquinamento Atmosferico (IIA)** del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA)**, promosso da CIB e IVECO.



*“Lo studio valuta l’impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell’autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l’alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all’aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l’impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell’upgrading per uso alimentare.”*, dichiara **Valerio Paolini**, ricercatore del **CNR-IIA**.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la **riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all’impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto**.

*“Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l’unica alternativa all’utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili.”*, dichiara **Lorenzo Maggioni**, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB – Consorzio Italiano Biogas.

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l’efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **CNR** ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l’iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all’utilizzo.

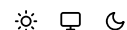
*“Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”*, dichiara **Fabrizio Buffa**, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO.

E’ intervenuto alla presentazione dello studio di **CNR** – IIA anche **Alessandro Bratti**, Direttore Generale Ispra, che ha dichiarato: *“il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l’elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fugitive di metano e le questioni legate all’occupazione del suolo agricolo”*.

Ad animare il dibattito sono intervenuti anche Fabio Ciani, Responsabile sostenibilità trasporti Nestlè, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativa Speranza, e Matteo De Campo, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Giovedì, 28 Ottobre 2021

 Accedi

GREEN

## Studio **CNR-IIA**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Promosso da Cib e Iveco, lo studio analizza emissioni gas serra e biossido di azoto da trasporti alimentati a gasolio, metano e biometano liquefatto



Redazione

28 ottobre 2021 03:42



**R**imini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche**, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del **CNR-IIA**, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

058509

percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

© Riproduzione riservata



Si parla di

[mobilità sostenibile](#)

### I più letti

- 1.** [GREEN](#)  
Sostenibilità, al via Ecomondo e Key Energy 2021
- 2.** [GREEN](#)  
Gruppo Cap presenta depuratori-bioraffinerie, modelli di circolarità
- 3.** [GREEN](#)  
Descalzi (Eni): "Colmare scollamento ricerca e industria"



Home > Lifestyle > Costume e Società > Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

# Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

28 Ottobre 2021

Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole

## CERCA

 Search

## CALENDARIO

Ottobre: 2021

L	M	M	G	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

« Set

## METEO

### ROME

Poche Nuvole



11.8 °C

≈ 12.5°

≈ 10.2°

66% 3.6kmh 20%

GIO	VEN	SAB	DOM	LUN
13°	12°	12°	15°	10°

## CAMBIO VALUTA

EUR - Paesi membri dell'euro

USD 0,8623

CAD 0,6856

100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per **Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco**, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, **il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta**".

Lo studio presentato, aggiunge **Alessandro Bratti, direttore generale Ispra**, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche **il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo**".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Fonte : Adn Kronos

Articolo precedente

Sostenibilità: Acea accelera su economia circolare

Articolo successivo

Rifiuti, Cic: 'nel Pnrr serviva ragionamento integrato anche con privato'

	CHF	0,9292
	CNY	0,1338
	THB	0,0255
	GBP	1,1753

ARTICOLI CORRELATI

ALTRO DALL'AUTORE



Rifiuti, Cic: 'nel Pnrr serviva ragionamento integrato anche con privato'



Sostenibilità: Acea accelera su economia circolare



Transizione ecologica, Mazzoncini (A2A): "Grande occasione per il paese. Noi ci siamo"



Cagliari-Roma 1-2 | Un gioiello su punizione di Capitan Pellegrini trascina i giallorossi alla vittoria



Lazio-Fiorentina 1-0 | A Sarri basta un gol di Pedro



La Madonnella (padel), un torneo "da paura": Toracchi e la Troiani vincono nel doppio misto in maschera





Su questo sito usiamo i cookie solo per registrare le visite al nostro sito, non memorizziamo dati personali.

[ACCETTA I COOKIE](#) [Informativa sui cookie](#)



- [Economia e Imprese](#)
  - [Economia](#)
  - [Imprese](#)
  - [Finanza](#)
  - [Tributi](#)
- [Lavoro](#)
  - [Lavoro](#)
  - [Formazione e Università](#)
  - [Sicurezza Sociale](#)
  - [Patronati](#)
- [Italiani nel mondo](#)
  - [Italiani all'estero](#)
  - [Comites/Consiglio Generale](#)
  - [Diritti dei cittadini](#)
  - [Immigrazione](#)
- [Pianeta donna](#)
- [Cultura](#)
  - [Ricerca Scientifica - Ambiente](#)

Sponsor



## AMBIENTE - ECONOMONDO - PRESENTATO STUDIO CNR-IIA PROMOSSO DA CIB E IVECO: BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE SETTORE TRASPORTI

(2021-10-27)

Nel corso di Ecomondo, la fiera della green economy in corso a Rimini, è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'inquinamento Atmosferico del [Consiglio nazionale delle ricerche](#) (CNR-Iia), promosso dal Consorzio italiano biogas (Cib) e Iveco.

I risultati [Cnr-Iia](#) evidenziano che il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico molto importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra, fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

DI SEGUITO LA PRESENTAZIONE DELLA RICERCA:

Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'inquinamento Atmosferico (IIA) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(CNR-IIA\)](#), promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici.

Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare.", dichiara Valerio Paolini, ricercatore del [CNR-IIA](#).

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili.", dichiara Lorenzo Maggioni, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB - Consorzio Italiano Biogas.

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [CNR](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

"Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta", dichiara Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO.

E' intervenuto alla presentazione dello studio di [CNR - IIA](#) anche Alessandro Bratti, Direttore Generale Ispra, che ha dichiarato: "il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fugitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Ad animare il dibattito sono intervenuti anche Fabio Ciani, Responsabile sostenibilità trasporti Nestlé, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativa Speranza, e Matteo De Campo, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli

### Ultimi video

2020-09-25  
[RICERCA SCIENTIFICA ITALIANA NEL MONDO - SPAZIO - FIRMATA DICHIARAZIONE D'INTENTI ITALIA/USA PROGRAMMA LUNARE ARTEMIS](#)

2020-04-21  
[RICERCA SCIENTIFICA ITALIANA NEL MONDO - COVID-19 : LE MUTAZIONI DEL VIRUS SARS-CoV-2: LA SCOPERTA ITALIANA DI ULISSE BIOMED DI TRIESTE](#)

2020-02-07  
[RICERCA SCIENTIFICA ITALIANA NEL MONDO - INTERVISTA ESA ALL'ASTRONAUTA LUCA PARMITANO DI RIENTRO A COLONIA DOPO ATTERRAGGIO 6 FEBBRAIO A BAIKONUR](#)

2019-10-16  
[RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA ITALIANA NEL MONDO - MEZZOGIORNO - AREA SCIENCE PARK APRE SEDE OPERATIVA A SALERNO](#)

2019-03-15  
[RICERCA SCIENTIFICA ITALIANA NEL MONDO - AL FERMLAB: CERIMONIA DI POSA DELLA PRIMA PIETRA PER PIP-II](#)

2019-01-19  
[RICERCA SCIENTIFICA ITALIANA NEL MONDO - ANTARTIDE - PROGETTO ITALIANO ICE-CLIMALIZERS COORDINATO DA ENEA PROMOSSO DA CNR /ISTITUTI E ATENEI INTERNAZIONALI STUDIO CAMBIAMENTI CLIMATICI NEL MARE DI ROSS](#)

[Archivio](#)

[Altri prodotti editoriali](#)

[Contatti](#)



obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

---

Il CIB - Consorzio Italiano Biogas è la prima aggregazione volontaria che riunisce oltre 770 aziende agricole produttrici di biogas e biometano da fonti rinnovabili e più di 200 società industriali fornitrici di impianti, tecnologie e servizi per la produzione di biogas e biometano, enti ed istituzioni che contribuiscono alla promozione della digestione anaerobica per il comparto agricolo.

Il CIB è attivo sull'intera area nazionale e rappresenta tutta la filiera della produzione di biogas e biometano in agricoltura, con l'obiettivo di fornire informazioni ai Soci per migliorare la gestione del processo produttivo e orientare l'evoluzione del quadro normativo per favorire la diffusione del modello del Biogasfatto bene ® che contribuisce al contrasto della crisi climatica. Nel 2020 il CIB ha lanciato il progetto "Farming for Future - 10 azioni per coltivare il futuro" dedicato alla transizione agroecologica dell'agricoltura. Attualmente il CIB conta oltre 980 aziende associate e quasi 500 MW di capacità installata. <https://www.consorziobiogas.it/> - <https://farmingforfuture.it/>

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali. IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

L'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IRA)

L'Istituto, grazie alla presenza dei propri ricercatori nelle reti di eccellenza nazionale ed internazionale, svolge attività di ricerca scientifica e sviluppo tecnologico nel contesto di progetti e programmi nazionali e internazionali. A supporto di ampi settori pubblici e privati fornisce servizi di alta consulenza nel settore dell'inquinamento atmosferico in aree urbane e industriali. In particolare sull'emissione, trasformazione, trasporto, deposizione e circolazione degli inquinanti atmosferici ed ambientali in aree urbane e industriali nonché supporta lo sviluppo di strategie di tipo osservativo e legislative per valutare l'impatto dell'inquinamento atmosferico e ambientale su i vari ecosistemi e a diverse scale spaziali.

Promuove lo sviluppo

di sistemi e standard internazionali per lo sharing di dati ambientali e l'interoperabilità di sistemi e infrastrutture.

L'Istituto è impegnato nello sviluppo di sistemi integrati di analisi ambientali che prevedono

l'integrazione di sistemi osservativi con modelli numerici di qualità dell'aria al fine di sviluppare analisi socio-economiche utili all'implementazione delle direttive europee e dei trattati internazionali sia per la scala nazionale che internazionale. (27/10/2021-ITL/ITNET)

# LiberoReporter

15 anni di Informazione 2006-2021 Daring to be different

PRIMA PAGINA PRIMOPIANO NOVECENTO IN EVIDENZA NEWS EVENTI  
PIRATERIA SCIENZA E RICERCA SPORT WORLD



RICERCA NOTIZIE

Search...

PRIMO PIANO



## Manovra 2022, taglio a Reddito cittadinanza dopo no a 2a proposta lavoro

Più controlli e una riduzione dell'assegno del reddito di cittadinanza già a partire dalla seconda proposta di lavoro rifiutata. Sarebbe

Condividi su:

- WhatsApp
- Tweet
- Telegram
- Condividi 1 Salva
- tumblr.
- Share
- Altro

Read more...

Home / Ambiente / Studio **CNR-IAA** bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

28 OTTOBRE 2021, 01:46 NO COMMENTS

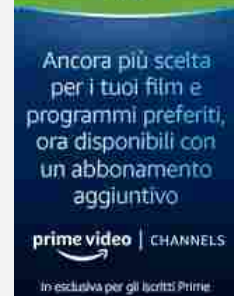
## Studio **CNR-IAA**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti



**Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti**, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega **Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IAA**, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. **Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili**, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2



BREAKING NEWS

+ PIÙ LETTI

- ULTIME

Osservatorio H2IT, crescita idrogeno in pochi anni con ricavi e occupazione

cerca nel sito...

[Home](#) [Pubblicità](#) [Change language](#) [Login](#) [Registrati](#)

watergas

**StrayProbe® - Zn**  
 Sonda di potenziale vero con coupon

SCOPRI



AZIENDE

PRODOTTI

EVENTI

NEWS

FORMAZIONE

ASSOCIAZIONI

ACQUISTI

GESTORI RETI

[Home](#) / [News](#) / Ecomondo, presentato studio [CNR-IIA](#) promosso da CIB e Iveco: biolng strategico per la decarbonizzazione del settore dei trasporti


TROVA NEWS

Dalla data

alla data

Cosa stai cercando?



27-10-2021 / redazione watergas.it

## ECOMONDO, PRESENTATO STUDIO [CNR-IIA](#) PROMOSSO DA CIB E IVECO: BIOLNG STRATEGICO PER LA DECARBONIZZAZIONE DEL SETTORE DEI TRASPORTI



Presentato a Rimini lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto" di [CNR - IIA](#)

Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il

raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(CNR-IIA\)](#), promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare.", dichiara **Valerio Paolini**, ricercatore del [CNR-IIA](#).

Quick Links

ULTIME NEWS

LE PIÙ LETTE

CONSULTA L'ARCHIVIO

Fai crescere il tuo business

INSERISCI LE TUE NOTIZIE

Adv

iscriviti alla newsletter

**AVENSOR**  
Supervisione  
Stazioni  
Pompaggio

xylem  
Utility Solutions

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la **riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.**

*"Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili."*, dichiara **Lorenzo Maggioni**, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB - Consorzio Italiano Biogas.

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **CNR** ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

*"Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta"*, dichiara **Fabrizio Buffa**, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO.

E' intervenuto alla presentazione dello studio di **CNR** - IIA anche **Alessandro Bratti**, Direttore Generale Ispra, che ha dichiarato: *"il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo"*.

Ad animare il dibattito sono intervenuti anche Fabio Ciani, Responsabile sostenibilità trasporti Nestlé, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativa Speranza, e Matteo De Campo, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

\*\*\*

#### PER APPROFONDIRE:

##### CIB - Consorzio Italiano Biogas

*Il CIB – Consorzio Italiano Biogas è la prima aggregazione volontaria che riunisce oltre 770 aziende agricole produttrici di biogas e biometano da fonti rinnovabili e più di 200 società industriali fornitrici di impianti, tecnologie e servizi per la produzione di biogas e biometano, enti ed istituzioni che contribuiscono alla promozione della digestione anaerobica per il comparto agricolo. Il CIB è attivo sull'intera area nazionale e rappresenta tutta la filiera della produzione di biogas e biometano in agricoltura, con l'obiettivo di fornire informazioni ai Soci per migliorare la gestione del processo produttivo e orientare l'evoluzione del quadro normativo per favorire la diffusione del modello del Biogassfatto bene® che contribuisce al contrasto della crisi climatica. Nel 2020 il CIB ha lanciato il progetto "Farming for Future - 10 azioni per coltivare il futuro" dedicato alla transizione agroecologica dell'agricoltura. Attualmente il CIB conta oltre 980 aziende associate e quasi 500 MW di capacità installata. <https://www.consorziobiogas.it/> - <https://farmingforfuture.it/>*

##### IVECO

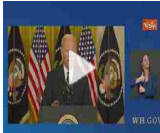
*IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.*

*L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.*



Misure di portata clamp-on



**POLITICA**

G20, Biden al termine di una conferenza stampa: "Ci vediamo in Italia"

**POLITICA**

Manovra, Orlando: "52milioni per ridurre il gap salariale tra uomini e donne"

**POLITICA**

Manovra, Franco: "L'obiettivo A' uscire dalla crisi causata dalla pandemia"

**POLITICA**

Franco: "Manovra volutamente espansiva, non guardiamo solo al 2022"

**NOTIZIARIO**[torna alla lista](#)

27 ottobre 2021- 16:53

## Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Promosso da Cib e Iveco, lo studio analizza emissioni gas serra e biossido di azoto da trasporti alimentati a gasolio, metano e biometano liquefatto



Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento

Atmosferico (IIA) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo. Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [CNR-IIA](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare". Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. "Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo. Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta". Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo". Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

**aiTV**



**La lattoferrina funziona, nuovo studio lo conferma - Il tg VERO GIORNALE**

**in vetrina**



**Dati audiweb, Affaritaliani.it vola ad agosto: +32,8%**

**i più visti**

NEWS	FOTO	VIDEO
<b>Più visti del giorno</b>	Più visti della settimana	Più visti del mese

Usiamo i cookie per fornire un'esperienza più sicura e per rivolgere alcune inserzioni al pubblico giusto. Cliccando o navigando sul sito, acconsenti alla raccolta da parte nostra di informazioni tramite i cookie. Puoi anche [disattivare la personalizzazione degli annunci](#) o consultare la nostra [informativa privacy](#).



Non riceve alcun finanziamento pubblico

Direttore responsabile:  
CLARA MOSCHINI






[Home](#)
[Notizie](#)
[Video](#)
[Abbonamenti](#)
[Contattaci](#)



Home ► Fiere

# Biometano strategico per la decarbonizzazione dei trasporti

Ad Ecomondo presentato lo studio **Cnr-lia** promosso da Cib e Iveco



Il biometano liquefatto può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la Co2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da Cib - Consorzio italiano biogas e Iveco durante la fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'istituto sull'inquinamento atmosferico (lia) del **consiglio**

**nazionale delle ricerche (Cnr-lia)**, promosso da Cib e Iveco. "Dallo studio emerge come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della Co2 dell'upgrading per uso alimentare", dichiara **Valerio Paolini**, ricercatore del **Cnr-lia**.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della Co2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. Per misurare le emissioni di Co2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

E' intervenuto alla presentazione anche **Alessandro Bratti**, Dg Ispra, che ha dichiarato: "il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo". Ad animare il dibattito sono intervenuti anche **Fabio Ciani**, responsabile sostenibilità trasporti Nestlè, i soci del Consorzio italiano biogas **Carlo Vanzetti**, fondatore di cooperativa Speranza, e **Matteo De Campo**, Ad Gruppo Maganetti.

hef - 21684

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



# IL NORDEST QUOTIDIANO

NEWS ECONOMIA ▾ POLITICA ▾ SOCIETÀ ▾ CULTURA ▾ CRONACA ▾ TERRITORIO ▾ ALTRE CATEGORIE ▾ 



Home > Motori > I biocarburanti possono dare subito un contributo all'azzeramento delle emissioni inquinanti

Motori

## I biocarburanti possono dare subito un contributo all'azzeramento delle emissioni inquinanti

*Il dimetiletere rinnovabile (simile al Gpl) e il biometano liquefatto presentati ad Ecomondo come alternative concrete per abbattere l'inquinamento da parte di 300 milioni di veicoli già circolanti in Europa. Indispensabile spostare l'entrata in vigore dello standard Euro 7 dal 2025 al 2035.*

By Redazione - 28 Ottobre 2021

 15  0



A chi crede che l'**alternativa** per la **mobilità leggera** e **pesante sia solo** quella **elettrica** o dell'**idrogeno**, ad **Ecomondo** sono state **presentate alternative concrete** con i **biocarburanti**, **facilmente realizzabili**, **utilizzabili da subito** su **tutti** (o quasi) i **300 milioni** di **veicoli già circolanti** in **Europa**, oltre a **sfruttare gran**

### TREND NEWS



Confimprese-EY, a settembre consumi +1%



Al cinema e su Rai1 "Carla", il film sulla Fracci



Stop al Senato al Ddl Zan



I controlli sui conti degli Enti Locali, al via il master...



### I PIU' POPOLARI



Allegrì "Col Sassuolo partita non da giocare ma da vincere"

26 Ottobre 2021



Protezione Civile, Draghi "Volontari forza silenziosa dell'Italia"

24 Ottobre 2021



La musica di Bach risuona nell'Auditorium Lo Squero di Venezia

25 Ottobre 2021




Giroud piega il Toro, Milan in testa aspettando il Napoli

26 Ottobre 2021

Load more ▾

Categorie Notizie

parte della rete distributiva già esistente, senza doverne creare da zero una nuova come nello scenario dell'elettrificazione.

Seleziona una categoria 

Il **dimetiletere rinnovabile** (rDME, formula C<sub>2</sub> H<sub>6</sub> O) è la **novità più promettente** in fatto di **biocarburanti**. E' un **gas simile** al **tradizionale GPL** utilizzabile sui **motori a benzina** con cui può essere miscelato. Si **può ottenere attraverso diversi processi da rifiuti organici: deiezioni animali, fanghi da depurazione, residuo solido urbano (rsu) e scarti agricoli**. Il **vantaggio** è che **ha fino all'80% in meno di emissioni** e che **può essere utilizzato sul parco veicoli a benzina già circolante**.

Il **dimetiletere rinnovabile** è la **novità principale presentata ad Ecomondo** da **Liquigas** e **SHV Energy**, società per la distribuzione di GPL e GNL per uso domestico, commerciale e industriale, secondo cui **l'rDME rappresenta una delle principali direzioni di sviluppo per il futuro a breve-medio termine**, grazie a tecnologie di produzione già disponibili e la possibilità di ricavarlo da fonti organiche di diversa natura e abbondanti.

**Usato in miscela o puro** con limitate modifiche all'infrastruttura esistente dell'industria del GPL, **l'rDME è uno dei carburanti alternativi e sostenibili più promettenti per la combustione**, con **bassissime emissioni inquinanti e particolato**.

«**Abbiamo evidenze scientifiche che rendono chiaro** a tutti quanto i **biocombustibili possano già da ora fare la differenza**, con **costi di produzione e infrastrutturali molto contenuti** – ha detto **Andrea Arzà**, **amministratore delegato di Liquigas** -. Inoltre, disponiamo della tecnologia più avanzata per garantire che l'uso di **Bio-Gpl** e **Bio-Gnl risulti sostenibile** sia da un punto di vista **ambientale** sia **socioeconomico**».

Altra **novità presentata ad Ecomondo** nel campo dell'**alimentazione dei motori termici** è costituita dal **biometano liquefatto** (bioLNG) che permette la **riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6%** rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

Lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'**Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA)** del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA)**, promosso da **CIB** e **IVECO**, valuta «l'**impatto ambientale di differenti combustibili** impiegati nel settore dell'**autotrazione**, con particolare **focus sul biometano**, di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico – dichiara **Valerio Paolini**, ricercatore del **CNR-IIA** -. Il **bioGNL risulta particolarmente vantaggioso** e il **beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici**. Il **processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili**, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia **possibile ottenere addirittura emissioni negative** qualora l'**impegno di effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse** e un recupero della CO<sub>2</sub> dell'upgrading per uso alimentare».

Dai **documenti presentati emerge** come la **fine dell'attuale mobilità con motori a combustione interna** sia **ben lungi dall'essere giunta alla fine**, almeno nello

**scenario** che **vorrebbe qualche pasdaran ambientalista** della **Commissione europea** che, con l'**entrata in vigore** dello **standard Euro 7** nel **2025, di fatto li condanna** ad un'**ingiusta morte anticipata**. Visto che il **problema** delle **emissioni non è** costituito dai **motori termici** ma da **quello che si utilizza per alimentarli, l'Europa farebbe meglio a spostare** gli **attuali ingenti investimenti** sull'**elettrificazione spinta** sul **fronte** dei **biocarburanti**, che **hanno a loro favore numerosi vantaggi: ambientali** (agiscono da subito su tutto il parco veicoli già circolante senza attendere la sua sostituzione con quelli elettrici), **economici** (non affossano l'attuale filiera industriale), **sociale** (non causano i previsti licenziamenti di milioni di addetti alle filiere automotive) e **geopolitiche** (sfruttano risorse locali e tecnologie europee senza legarsi a doppia mandata al monopolio cinese), oltre a sfruttare una rete distributiva capillare già esistente.

In quest'ottica, **s'impone** la **necessità** di **rimandare** dal **2025** ad almeno al **2035** l'**entrata in vigore** dello **standard Euro 7**, per **consentire ancora** l'**affinamento** dello **sviluppo** dei **motori termici** e dei **biocarburanti**.

**Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie de "Il NordEst Quotidiano", iscrivetevi al canale Telegram per non perdere i lanci e consultate i canali social della Testata.**

#### Telegram

<https://t.me/ilnordest>

#### Twitter

<https://twitter.com/nestquotidiano>

#### Linkedin

<https://www.linkedin.com/company/ilnordestquotidiano/>

#### Facebook

<https://www.facebook.com/ilnordestquotidian/>

© Riproduzione Riservata

**TAGS** [bio gas](#) [bio gpl](#) [biocarburanti](#) [car-lla](#) [consorzio italiano biogas](#) [ecomondo](#) [iveco](#)  
[ilquigas](#) [presentate alternative concrete sostenibili](#)



Previous article

Covid, 4.844 nuovi casi e 50 decessi in 24 ore

Next article

Milano, al ristorante McDonald's di Piazza Duomo a sorpresa arriva Ghali

**Mobilità**  
 .NEWS

PRESS

AGENCY  
 CHANNEL

## Biometano liquefatto, rispetto a gasolio -121% di emissioni

Lo studio presentato alla Fiera  
Ecomondo di Rimini


 **Provate per voi**


 **Ford Explorer, 5 metri di  
tecnologia e potenza**

**Scopriamo insieme le caratteristiche  
salienti e più apprezzabili di questo  
modello**

🕒 25/10/2021 12:40

 **Più lette**

Durante la Fiera di Rimini Ecomondo, l'esposizione italiana della green economy, si è parlato anche di carburanti ecologici, e degli impatti che le emissioni hanno sull'atmosfera e sugli spazi che abitiamo. Nel corso del convegno organizzato dal Consorzio Italiano Biogas, Cib, e Iveco, è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico, Iia, del **Consiglio Nazionale delle Ricerche, Cnr-Iia**, e promosso proprio dai due enti organizzatori.





 **Crisi Adblue, rischio blocco  
dei camion in Europa**

**In seguito alla riduzione della  
produzione annunciata da alcuni  
importanti fornitori**

Scopo del convegno e dimostrare, e mostrare, come il biometano liquefatto, anche detto BioLNG, permetta la riduzione delle emissioni, rispetto l'uso del gasolio, fino al 121,6%, con una diminuzione del biossido di azoto pari al 65%. Una vera svolta per gli obiettivi di mobilità e sostenibilità a cui puntano le agende politiche ed economiche mondiali. "Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno di effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare", ha commentato **Valerio Paolini**, ricercatore del [Cnr-lia](#).

Uno studio capace di valutare i vari impatti dei carburanti sull'atmosfera, con un focus proprio sul biometano, "di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Questo risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici". Lo studio è stato presentato all'interno dell'iniziativa "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile", promosso da Cib e Iveco.


 Roma, RM, Italia


 28/10/2021 10:32

 LV

 © Mobilita.news

## Quando


 26/10/2021 07:09

 29/10/2021 18:00

## Dove

 22/10/2021 15:17



 Venezia, schianto Msc:  
 "Compagnia paghi 3 milioni"

[La decisione dell'Alta Corte Inglese](#)

 21/10/2021 14:57



 Sindacati: "Regolamentare  
 mototaxi e riscio"

[Emendamento volto a combattere  
 multinazionali ed abusivismo](#)

 25/10/2021 15:15



[www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

## Eventi

 Torna il "Treno del milite  
 ignoto"

[Le date e i possibili luoghi di sosta](#)

Questo sito utilizza cookie di Google per erogare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo user agent sono condivisi con Google, unitamente alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

HOME CHI SIAMO CONTATTI



Home page > Logistica e Trasporti > Presentato studio [CNR-IIA](#) per la decarbonizzazione del settore dei trasporti

## Presentato studio [CNR-IIA](#) per la decarbonizzazione del settore dei trasporti

GAM EDITORI 28 Ottobre 2021



28 ottobre 2021 - Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(CNR-IIA\)](#), promosso da CIB e IVECO.

“

### PST



### ASSOPORTI



"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico.

Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare."

”

dichiara Valerio Paolini, ricercatore del [CNR-IIA](#).

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

Tags: Logistica e Trasporti



< VECCHIA

Shaping the Future of Shipping

NUOVA >

Il treno è più sostenibile dell'aereo in Europa

#### QUESTI POST POTREBBERO INTERESSARTI



**Costi marittimi alla stelle, le aziende riorganizzano la logistica**

October 28, 2021



**Il treno è più sostenibile dell'aereo in Europa**

October 28, 2021




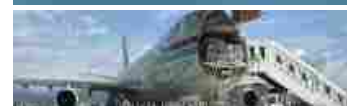
**Presentato studio CNR-IIA per la decarbonizzazione del settore dei trasporti**

October 28, 2021

#### POSTA UN COMMENTO

0 Commenti

 Inserisci il tuo commento...



GIS

Primo Magazine

#### POPULAR POSTS

 **Al Propeller Trieste si parlerà dell'aumento dei voli marittimi**  
October 23, 2021




- HOME
- NEWS OGNI GIORNO
- VIDEO
- AZIENDE
- CORSI
- LIBRI
- DOMUS CASEI
- EVENTI

- RUMINANTIA MESE
- CONTATTI

Presentato lo studio [CNR-IIA](#) promosso da CIB e IVECO: biometano liquefatto strategico per la decarbonizzazione del settore dei trasporti



**RUMINANTIA MESE**  
ISSN 2421-4566  
Da leggere - Ottobre 2021

Presentato lo studio [CNR-IIA](#) promosso da CIB e IVECO: biometano liquefatto strategico per la decarbonizzazione del settore dei trasporti

Presentato a Rimini lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto" di [CNR - IIA](#).

Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. È quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO<sub>2</sub>. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano ed a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#) (CNR-IIA), promosso da CIB e IVECO.





“Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso ed il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO<sub>2</sub> dell'upgrading per uso alimentare”, dichiara **Valerio Paolini**, ricercatore del [CNR-IIA](#).

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO<sub>2</sub> durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio ed una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”, dichiara **Lorenzo Maggioni**, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB – Consorzio Italiano Biogas.

Per misurare le emissioni di CO<sub>2</sub> e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [CNR](#) ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

“Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”, dichiara **Fabrizio Buffa**, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO.

È intervenuto alla presentazione dello studio di [CNR](#) – IIA anche Alessandro Bratti, Direttore Generale Ispra, che ha dichiarato: “il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Ad animare il dibattito sono intervenuti anche **Fabio Ciani**, Responsabile sostenibilità trasporti Nestlé, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativa Speranza, e **Matteo De Campo**, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

[Scarica l'Abstract dello studio CNR – IIA](#)

Fonte: CIB – Consorzio Italiano Biogas



Di [Redazione Ruminantia](#) | 28 Ottobre 2021 | Categorie: [News](#)

Condividi questa notizia!



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



#### Calendario Eventi

**Conference ADSA “Health Management of Calves: From Intrauterine Life to Successful Weaning”**

25 Ottobre 2021 - 28 Ottobre 2021

#### ECOMONDO

26 Ottobre 2021 - 29 Ottobre 2021

**Penn State Dairy Cattle Nutrition Workshop**

27 Ottobre 2021 - 28 Ottobre 2021

**Tavola rotonda sulla gestione del rischio nella Filiera dei Reimpieghi Aziendali Zootecnici**

28 Ottobre 2021

**CIB a ECOMONDO “Farming for Future. 10 azioni per coltivare il futuro”**

28 Ottobre 2021


[Vedi Tutti gli Eventi »](#)



# CAMBIA STRADA PASSA ALL'ELETTRICO



VEICOLI - LOGISTICA - PROFESSIONE

RIVISTA ACCEDI ABBONAMENTO 

## Uomini e Trasporti



Iscriviti su Relay e diventa  
un partner di Amazon

relay

Clicca Qua [NEWS](#) [PROFESSIONE](#) [PRODOTTO](#) [LE RISPOSTE DEGLI ESPERTI](#) [DOPOLAVORO](#) [BLOG](#) [LEGGI LA RIVISTA](#)[Home](#) [Professione](#) [Finanza e mercato](#) [Con il BioGNL emissioni di CO2 ridotte fino al 121,6% \(e di NOx fino al 65%\)](#)

PROFESSIONE

FINANZA E MERCATO

## Con il BioGNL emissioni di CO2 ridotte fino al 121,6% (e di NOx fino al 65%)

Presentati alla fiera Ecomondo di Rimini i risultati di uno studio [CNR-IIA](#), promosso da Consorzio Italiano Biogas e Iveco, dal quale emerge il ruolo strategico del biometano liquido per la decarbonizzazione del settore dei trasporti

Di Redazione - 28 Ottobre 2021



Il **bioGNL** (o biometano liquido) **taglia le emissioni di CO2 e di NOx** rispettivamente fino al **121,6%** e al **65% rispetto all'impiego di gasolio**. Sono questi i benefici ambientali del bioGNL secondo uno studio realizzato da **CNR-IIA** (Istituto sull'Inquinamento Atmosferico) e promosso dal **CIB** (Consorzio Italiano Biogas) e **Iveco**, presentato ieri alla Fiera Ecomondo di Rimini durante il convegno «**Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile**».

Lo **studio**, che è stato condotto con l'obiettivo di valutare gli effetti ambientali del biometano liquefatto rispetto agli altri combustibili (diesel e metano di origine fossile) impiegati nei trasporti pesanti, è **unico nel suo genere su scala nazionale**. A livello europeo, infatti, il riferimento per le **analisi WTW (ovvero well-to-wheels, dal pozzo alla ruota)** è il report periodico del **JEC**, il consorzio di ricerca congiunto di JRC, Concawe e Eucar, che però non fornisce dati sull'Italia. Il **CNR** ha condotto dunque questo studio che ha posto come **scenario di riferimento esclusivamente il mercato italiano**, che, come è


 Nome utente

 Password

 RICORDAMI

**ABBONATI  
ORA!**
*Uomini  
e Trasporti*
 **10 NUMERI di  
UOMINI E TRASPORTI**
 **1 ANNO di  
ABBONAMENTO ONLINE**

**LEGGI L'ULTIMO NUMERO - 371 ottobre  
2021**

noto, è tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per l'elevata presenza di stazioni di rifornimento di CNG e GNL.

Dai risultati dello studio è emerso come il **biometano liquefatto** abbia un ruolo di primo piano nel **processo di decarbonizzazione dei trasporti** e nella riduzione dell'inquinamento atmosferico, anche alla luce degli obiettivi di neutralità carbonica fissati a livello europeo al 2050. In particolare sono stati analizzati **11 scenari diversi**, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO<sub>2</sub> durante l'*upgrading* (vale a dire il processo di raffinazione e purificazione del biogas). I risultati ottenuti dimostrano che nel settore dei trasporti il bioGNL permette, come detto in apertura, la **riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto**.

Degli 11 scenari analizzati, la **produzione di biometano liquefatto** è risultata poi **particolarmente vantaggiosa** da un punto di vista ambientale nel caso del **biogas prodotto interamente da effluenti zootecnici**, poiché affronta contemporaneamente le emissioni dei trasporti e quelle derivanti dalla migliore gestione degli effluenti, raggiungendo una riduzione delle emissioni di -572 gCO<sub>2eq</sub> per km se comparate a quelle di un mezzo pesante con alimentazione diesel.

*«Il beneficio dell'impiego di bioGNL aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici – ha spiegato **Valerio Paolini**, ricercatore del **CNR-IIA** -. Dallo studio emerge infatti come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO<sub>2</sub> dell'*upgrading* per uso alimentare».*

Secondo **Lorenzo Maggioni**, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB – Consorzio Italiano Biogas, «**lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione**», mentre **Fabrizio Buffa**, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, ha sottolineato come il biometano rappresenti una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un «**vantaggio ineguagliabile**» con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico, e come inoltre non necessiti di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione.

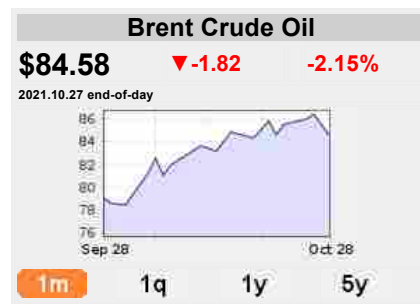
Alla presentazione dello studio di **CNR** – IIA è intervenuto poi anche **Alessandro Bratti**, Direttore Generale **Ispira**, che ha dichiarato: «**Il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo**».

Riproduzione riservata ©

Ti è piaciuto questo articolo? Condividilo con i tuoi amici



Per restare aggiornato, iscriviti alla newsletter





14:56 Ddl Zan, il vescovo:  
"Stop oggi al Senato è  
sussulto di umanità"

14:39 Covid, Garante  
minori Lombardia:  
"Scuole parentali no vax?  
A noi non ne risultano"

14:32 Ddl Zan, Fedeli:  
"Anche Letta assicurava  
su numeri..."

14:30 Spaccio droga sul  
dark web, 39 misure  
cautelari

# Studio Cnr-**lia**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

27 ottobre 2021 | 15.36  
LETTURA: 3 minuti



Promosso da Cib e Iveco, lo studio analizza emissioni gas serra e biossido di azoto da trasporti alimentati a gasolio, metano e biometano liquefatto

ORA IN

*Prima pagina*

Ddl Zan, stop al Senato oggi: passa tagliola con voto segreto

Ddl Zan, Letta: "Oggi hanno voluto fermare il futuro con inguacchi"

Maltempo Sicilia, a Catania allerta arancione: "Non è finita"



Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager of Iveco, e Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib

**Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti**, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-Iia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati

**Ddl Zan, Bellanova: "Oggi al Senato 23 franchi tiratori, Italia Viva compatta"**

**Covid oggi Italia, bollettino Protezione Civile e contagi regioni 27 ottobre**

ARTICOLI

## in Evidenza



**La chimica del futuro per la transizione energetica**



**News in collaborazione con Fortune Italia**



**Pre-Occupiamoci della meningite**



**Una canzone contro l'artrite psoriasica, ispirata da parole pazienti**



**Philip Morris International, inaugurato in Emilia Romagna il nuovo Centro per l'Eccellenza Industriale**



**#Ogniminutoéprezioso, Giornata mondiale contro ictus cerebrale**



**Ecommerce, Esendex: mobile messaging e sms in campo per le vendite del Black friday**



**Codere Italia accende faro su violenza di genere durante la pandemia**



**Al via 'Bicocca Job Days', per mettere in contatto ricerca e lavoro**

ottenuti dimostrano che **nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6%** rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara **Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib** - rappresenta oggi **l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante** di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per **Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco**, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, **il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta**”.

Lo studio presentato, aggiunge **Alessandro Bratti, direttore generale Ispra**, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche **il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo**”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

RIPRODUZIONE RISERVATA  
© COPYRIGHT ADNKRONOS



**Adi: "Covid ha dimostrato ruolo nutrizione, aumentare Unità negli ospedali"**



**Si chiude NeuroMLab, incubatore della neurologia futura**



**CorriBicocca 2021**



**Tumori, torna sul web raccolta fondi per 'La forza e il sorriso Onlus'**



**"IL GUSTO DELLA SALUTE": La mozzarella di bufala campana**



**Attese e preoccupazioni sulla terapia delle persone con Hiv in Italia: l'indagine di Fondazione Icona**



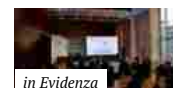
**In pandemia trascurato il sorriso, tornare a curare denti e bocca**



**'Cose da non fare con il sangue', video dei theShow sull'emofilia**



**A 100 anni dalla scoperta dell'insulina, Novo Nordisk celebra la figura del diabetologo**



**Milano Lease, il salone del leasing 2021**



**Oncologia e nutrizione, nuovo documento per migliore gestione paziente**



**Webuild in campo per grandi progetti di sostenibilità**



**Nasce 'Tech2Doc', progetto Enpam per vincere la sfida della Digital Health**



HOME ITALIA ▾ INTERNATIONALI ▾ EDITORIALI ABBONATI ▾ LOGIN AGENPARL ▾



Home > Agenparl Italia > cnr nota stampa lia ecomondo decarbonizzazione trasporto pesante: bioLNG strategico

Agenparl Italia Comunicati Stampa Facebook Politica Interna Scienza e Tecnologia Social Network Twitter

# cnr nota stampa lia ecomondo decarbonizzazione trasporto pesante: bioLNG strategico

By Redazione - 27 Ottobre 2021

👁 2 🗨 0

 Search

- Advertisement -

Ricevi le nostre notifiche!

Clicca qui per ricevere le nostre notifiche!

(AGENPARL) – mer 27 ottobre 2021 Ecomondo, presentato studio **CNR-IIA** promosso da CIB e IVECO: bioLNG strategico per la decarbonizzazione del settore dei trasporti

Presentato a Rimini lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto" di **CNR** – IIA

Rimini, 27 ottobre 2021 – Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB – Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA)**, promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il



diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare.", dichiara Valerio Paolini, ricercatore del

[CNR-IIA](#).

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili.", dichiara Lorenzo Maggioni, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB – Consorzio Italiano Biogas.

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [CNR](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

"Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta", dichiara Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO.

E' intervenuto alla presentazione dello studio di [CNR](#) – IIA anche Alessandro Bratti, Direttore Generale Ispra, che ha dichiarato: "il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Ad animare il dibattito sono intervenuti anche Fabio Ciani, Responsabile sostenibilità trasporti Nestlé, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativa Speranza, e Matteo De Campo, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

PER APPROFONDIRE:

CIB – Consorzio Italiano Biogas Il CIB – Consorzio Italiano Biogas è la prima aggregazione volontaria che riunisce oltre 770 aziende agricole produttrici di biogas e biometano da fonti rinnovabili e più di 200 società industriali fornitrici di impianti, tecnologie e servizi per la produzione di biogas e biometano, enti ed istituzioni che

contribuiscono alla promozione della digestione anaerobica per il comparto agricolo. Il CIB è attivo sull'intera area nazionale e rappresenta tutta la filiera della produzione di biogas e biometano in agricoltura, con l'obiettivo di fornire informazioni ai Soci per migliorare la gestione del processo produttivo e orientare l'evoluzione del quadro normativo per favorire la diffusione del modello del Biogasfattobene® che contribuisce al contrasto della crisi climatica. Nel 2020 il CIB ha lanciato il progetto "Farming for Future – 10 azioni per coltivare il futuro" dedicato alla transizione agroecologica dell'agricoltura. Attualmente il CIB conta oltre 980 aziende associate e quasi 500 MW di capacità installata. <https://www.consorziobiogas.it/> – <https://farmingforfuture.it/>

#### IVECO

IVECO è un brand di CNH Industrial N.V., un leader globale nel settore dei capital goods, quotato al New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) e sul Mercato Telematico Azionario, organizzato e gestito da Borsa Italiana (MI: CNHI). IVECO progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere.

L'ampia offerta di prodotto prevede il Daily, veicolo che copre dalle 3,3 alle 7,2 tonnellate di peso totale a terra, l'Eurocargo, dalle 6 alle 19 tonnellate, per il segmento pesante oltre le 16 tonnellate, la gamma IVECO WAY con l'IVECO S-WAY per le applicazioni on-road, l'IVECO T-WAY per le missioni off-road e l'IVECO X-WAY per le missioni light off-road. Inoltre, con il marchio IVECO Astra, costruisce veicoli cava-cantiere e veicoli speciali.

IVECO impiega circa 21.000 dipendenti e produce veicoli dotati delle più avanzate tecnologie in 7 paesi del mondo, in Europa, Asia, Africa, Oceania e America Latina. 4.200 punti di vendita e assistenza in più di 160 Paesi garantiscono supporto tecnico ovunque ci sia un veicolo IVECO al lavoro.

Per maggiori informazioni su IVECO: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

L'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA) L'Istituto, grazie alla presenza dei propri ricercatori nelle reti di eccellenza nazionale ed internazionale, svolge attività di ricerca scientifica e sviluppo tecnologico nel contesto di progetti e programmi nazionali e internazionali. A supporto di ampi settori pubblici e privati fornisce servizi di alta consulenza nel settore dell'inquinamento atmosferico in aree urbane e industriali. In particolare sull'emissione, trasformazione, trasporto, deposizione e circolazione degli inquinanti atmosferici ed ambientali in aree urbane e industriali nonché supporta lo sviluppo di strategie di tipo osservativo e legislative per valutare l'impatto dell'inquinamento atmosferico e ambientale su i vari ecosistemi e a diverse scale spaziali. Promuove lo sviluppo di sistemi e standard internazionali per lo sharing di dati ambientali e l'interoperabilità di sistemi e infrastrutture. L'Istituto è impegnato nello sviluppo di sistemi integrati di analisi ambientali che prevedono l'integrazione di sistemi osservativi con modelli numerici di qualità dell'aria al fine di sviluppare analisi socio-economiche utili all'implementazione delle direttive europee e dei trattati internazionali sia per la scala nazionale che internazionale.

Per maggiori informazioni contattare:

CIB – Consorzio Italiano Biogas

IVECO Press Office – Italy

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

CNR-IIA

Ambra Messina



IVECO

[Listen to this](#)

TAGS Cnr Consiglio Nazionale delle Ricerche



Previous article

Comunicato stampa | AUMENTI,  
COLDIRETTI: CON RINCARI CARBURANTI  
EFFETTO A VALANGA SULLA SPESA

Next article

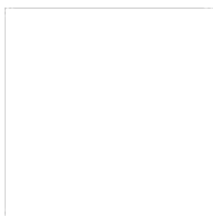
Comunicato stampa – Asta supplementare  
del 27 ottobre

Redazione

RELATED ARTICLES MORE FROM AUTHOR



Parità salariale: Donne in Campo-  
Cia, grande passo avanti per l'Italia



richiesta correzione pagina



MASSA LOMBARDA: MESSA IN  
SICUREZZA DEL VERDE PUBBLICO



## LEAVE A REPLY

Comment:

Name:\*

“Terra mare e non solo.  
Quando il primario si trasforma in secondario  
e muove il terziario.”

**AGRICOLAE.U**  
AGENZIA DI STAMPA QUOTIDIANA



EMILIA ROMAGNA | 27/10/2021 15:49

## Ecomondo, presentato studio CNR-IIA promosso da CIB e IVECO: BioLNG strategico per decarbonizzazione settore trasporti

Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento dei gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini".

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA), promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il ciclo delle biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di biomasse zootecniche. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico. Lo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative di CO2 e gli effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 per uso alimentare.", dichiara Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi 100 numeri di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas, presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile decarbonizzazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoprodotto 100% made in Italy e sostenibili.", dichiara Lorenzo Maggioni, Responsabile Ricerche CIB - Consorzio Italiano Biogas.

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, è stato adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biogas lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

"Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio rispetto con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per la lotta al cambiamento climatico serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta", dichiara Fabrizio Buffa, Italia Alternative Propulsions Manager di IVECO.

HOME

AGRICOLTURA

INCHIESTE

INTERVISTE

IN PARLAMENTO

PESCA

LE BATTUTE DI...

ALIMENTAZIONE

TURISMO

MADE IN UE

E' intervenuto alla presentazione dello studio di CNR - IIA anche Alessandro Bratti Generale Ispra, che ha dichiarato: "il lavoro presentato oggi rappresenta un filone raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tut la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arric andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano legate all'occupazione del suolo agricolo".

Ad animare il dibattito sono intervenuti anche Fabio Ciani, Responsabile sostenibi Nestlè, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativ Matteo De Campo, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli o decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Eur ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



Ricerca su

■ INFO

Agricola srls  
 via San Damaso, 22 - 00165 -  
 Roma (RM)  
 P.I. 12861821002

**Agricolae.eu**  
 Agenzia di Stampa quotidiana

Direttore Responsabile:  
**Franco Poggianti**

Direttore Editoriale:  
**Edoardo Spera**

Iscriz. Registro della Stampa:  
 237/20166 Cod. ISSN 2532-  
 1870 [Sito Web]

Copyright © 2020 Agricolae  
 Tutti i diritti riservati.

■ NOTE LEGALI

CONTATTI  
 DISCLAIMER  
 COOKIE POLICY  
 COPYRIGHT

■ SEZIO

INCHIESTE  
 INTERVISTE  
 IN PARLAM  
 AGRICOLTU  
 PESCA  
 ALIMENTA  
 CREA  
 ISMEA  
 COMAGRI  
 EXPORT  
 LE BATTUT

Questo sito utilizza cookies di Sessione, Tecnici e di Profilazione. Cliccando su "OK", questi cookies si attiveranno. Per maggiori informazioni o per eventuali limitazione dei cookie, clicca sul link e visita la nostra apposita sezione.  
 <br/>This website uses Session, Permanent and Third-Party cookies. by clicking on "Ok", these cookies will be enabled. For further informations or for cookie limitation, please click on the link and visit our dedicated section.<br/>

[Cookie & Privacy Policy](#)

OK



MERCOLEDÌ, OTTOBRE 27, 2021



HOME CRONACA POLITICA CULTURA E SPETTACOLO EDITORIALI ECONOMIA SPORT DALL'ITALIA E DAL MONDO SALUTE LAVORO

ULTIM'ORA

Home > Ultim'ora > Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Ultim'ora

# Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Di redazione - 27 Ottobre 2021



Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-Iia](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate



all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

(Adnkronos)


Share  Facebook  Twitter  LinkedIn  Email 

Articolo Precedente

Ginnastica ritmica, Raffaeli storico bronzo nel cerchio

Articolo successivo

Covid, Leali (homeschooling): "Scuole clandestine no vax? E' attacco a istruzione parentale"

 redazione

ARTICOLI CORRELATI DALLO STESSO AUTORE



No Green pass, Sala: "Minacce su social, parlano di decapitarmi"



Lo Zoo di 105, multa 125mila euro da AgCom per parolacce



Covid, terza dose di vaccino anche al Papa





ANSA.it > Terra&Gusto > Mondo Agricolo > Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio

# Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio



Redazione ANSA ROMA 27 ottobre 2021 18:00 Scrivi alla redazione Stampa



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - ROMA, 27 OTT - Il biometano liquefatto (bioLNG) permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA), promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano, di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico - dichiara Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA -. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno di effluenti zootecnici sia superiore al 60% del

## DALLA HOME TERRA&GUSTO



**Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio**  
 Mondo Agricolo



**illycaffè, via a sperimentazione su agricoltura rigenerativa**  
 Mondo Agricolo



**Vino: 85% produzione Montecucco è bio, obiettivo è 100%**  
 Vino



**Agricoltura: Ue, direttiva pratiche sleali in 16 paesi**  
 Istituzioni



**Olio: Farchioni lancia il Bilancio di sostenibilità**  
 Business

## AgriUE

vai alla rubrica

### Olio: Salov abbatte CO2 con trigenerazione energetica

Sostenibilità



mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare". (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



 Scrivi alla redazione  Stampa

P.I. IT00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati



informazione pubblicitaria

ANSA.it &gt; Terra&amp;Gusto &gt; Mondo Agricolo &gt; Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio

# Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio



Redazione ANSA ROMA 27 ottobre 2021 18:00

Scrivi alla redazione
 Stampa

informazione pubblicitaria



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE +

(ANSA) - ROMA, 27 OTT - Il biometano liquefatto (bioLNG) permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA), promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano, di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico - dichiara Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA -. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix

## DALLA HOME TERRA&amp;GUSTO



**Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio**

Mondo Agricolo



**illycaffè, via a sperimentazione su agricoltura rigenerativa**

Mondo Agricolo



**Vino: 85% produzione Montecucco è bio, obiettivo è 100%**

Vino



**Agricoltura: Ue, direttiva pratiche sleali in 16 paesi**

Istituzioni



**Olio: Farchioni lancia il Bilancio di sostenibilità**

Business

## AgriUE

vai alla rubrica

### Olio: Salov abbatte CO2 con trigenerazione energetica

Sostenibilità



energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno di effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare". (ANSA).

informazione pubblicitaria

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA


 Scrivi alla redazione
  Stampa

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

 Smartfeed ▶


**Fuerteventura, Lanzarote, Tenerife da € 26\* T&C su easyJet.com**

Allunga la tua estate alle Canarie con easyJet!

[EasyJet](#)



sponsored by Miele Italia

Scopri le nuove asciugatrici Miele: per un bucato senza stress.

La qualità di sempre e la massima efficienza energetica.

Dimentica gli stendini e il ferro da stiro. Rilassati: hai un'asciugatrice

ULTIMISSIME  adnkronos

Mercoledì 27 Ottobre - agg. 15:44

## Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

ULTIMISSIME ADN

Mercoledì 27 Ottobre 2021



Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile a Ecomondo".

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-lia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels (dal pozzo alla ruota) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella

rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo .

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Potrebbe interessarti anche

#### MARCHE

**Uragano mediterraneo in rotta verso il Sud. Ma entro Ognisanti le piogge sono previste anche al Centronord. Ecco quando e dove**

#### L'EPIDEMIA

**Covid, i nuovi positivi oggi nelle Marche sono 105. Ecco le province in cui il virus corre di più /Il trend dei contagi**

#### LE MISURE

**Green pass, per la proroga ipotesi "modello francese": Qr code fino all'estate 2022**

• Dalla Rsa alle cene, torna l'incubo focolai. «Serve la terza dose di vaccino»

#### L'EPIDEMIA

**Dalla Rsa alle cene, torna l'incubo focolai. «Serve la terza dose di vaccino»**

#### MILANO

**Morto motociclista di 56 anni: forse travolto da un camion.**

#### Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#). Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scopri di più e personalizza

Accetta

Cerca




 CORRIEREDELLUMBRIA.it

#Perugia

#Provincia Perugia

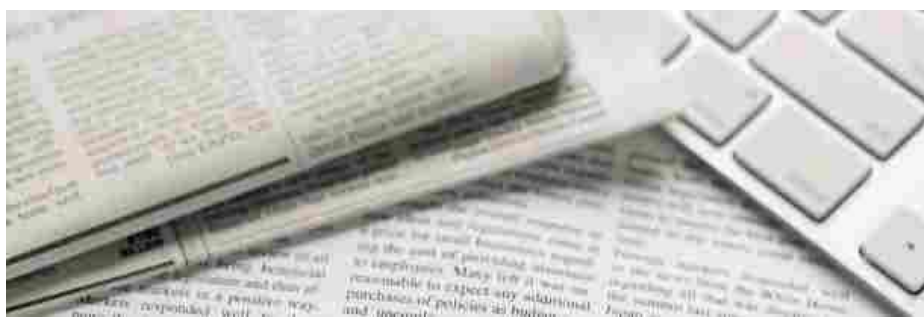
#Terni

#Provincia Terni

HOME / CORR.IT / ADNKRONOS

# Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Condividi:



27 ottobre 2021

a a a

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

STORIE ITALIANE



Verona, bambine uccise nella casa di accoglienza: il cellulare della madre in fuga è acceso

Corriere dell'Umbria TV



Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-lia](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

**Maltempo fuori controllo: morti e devastazione, Catania sott'acqua. Il sindaco: ... in casa"**



**L'intruso** Davide Vecchi

**CORRIERE**  
DELL'UMBRIA.it

**Provincia Perugia, presidente indagato per truffa allo Stato: ma è del Pd, nessuno scandalo**





Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Taboola Feed



**i, dichiarazione d'amore pubblica: "E' dura senza di te". E lui: "Sei irresistibile"**

pubblica dichiarazione d'amore quella di Samanta Togni , protagonista di Ballando con le Stelle , a Mario



**, smart security: il futuro è ibrido**



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

058509

Condividi:


[HOME](#) / [CORR.IT](#) / [ADNKRONOS](#)

## Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti



27 ottobre 2021

a a a

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-lia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

LE STELLE

CORRIEREAREZZO.it

**Oroscopo del Corriere di mercoledì 27 ottobre 2021: le previsioni di tutti i segni zodiacali**

STAR E SOCIAL

CORRIEREAREZZO.it

**Wanda Nara si riprende Icardi: il messaggio che mette fine al caso-Suarez**

COVID

**I dati del bollettino di oggi: 4.054 casi e 48 vittime. In Russia e Ucraina morti record**

SCUOLA

**Draghi ai giovani: "A voi il compito di trasformare l'Italia, con un pizzico di incoscienza"**

In evidenza

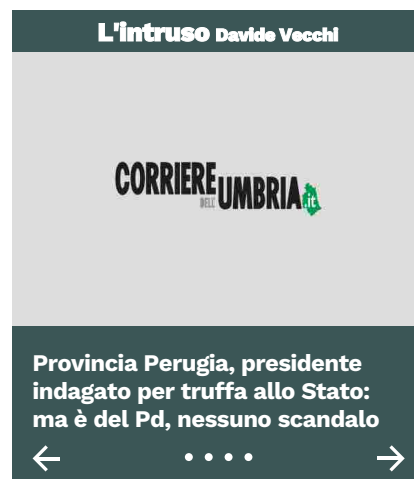
Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



Cerca

f t o

 CORRIERE DI RIETI .it

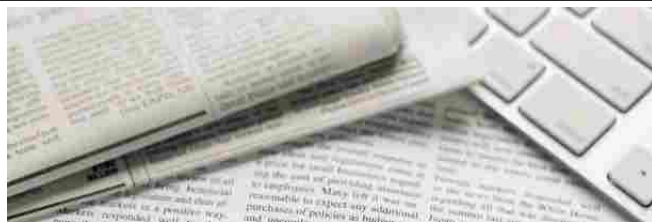
[LAZIO](#) [RIETI](#) [METEO](#)

Condividi:



■ [HOME](#) / [CORR.IT](#) / [ADNKRONOS](#)

## Studio Cnr-**lia**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti



27 ottobre 2021

a a a

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-Iia](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

## LE STELLE

CORRIERE RIETI

**Oroscopo del Corriere di mercoledì 27 ottobre 2021: le previsioni di tutti i segni zodiacali**

## STAR E SOCIAL

CORRIERE RIETI

**Wanda Nara si riprende Icardi: il messaggio che mette fine al caso-Suarez**

## COVID

**I dati del bollettino di oggi: 4.054 casi e 48 vittime. In Russia e Ucraina morti record**

## SCUOLA

**Draghi ai giovani: "A voi il compito di trasformare l'Italia, con un pizzico di incoscienza"**

## In evidenza

## Corriere di Rieti TV

**Rieti, furti nel centro spedizioni. Magazzinieri rubano merce dai pacchi: tre denunce | Video**



“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

L'intruso Davide Vecchi

CORRIERE UMBRIA

Provincia Perugia, presidente indagato per truffa allo Stato: ma è del Pd, nessuno scandalo



[HOME](#) / [CORR.IT](#) / [ADNKRONOS](#)

## Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Condividi:



27 ottobre 2021

a a a

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-lia](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

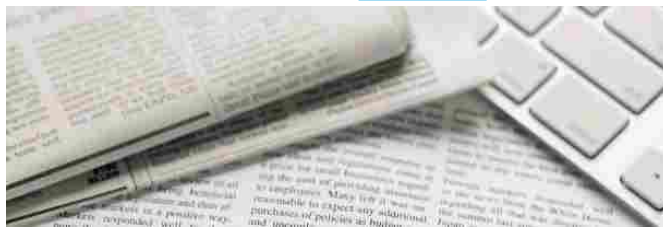
Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



Condividi:


[HOME](#) / [CORR.IT](#) / [ADNKRONOS](#)

## Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti



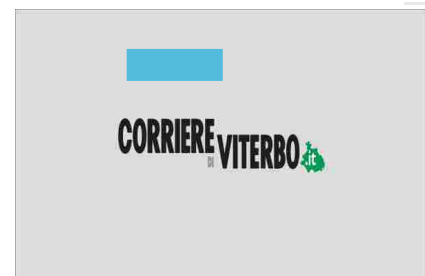
27 ottobre 2021

a a a

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (lia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-lia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

LE STELLE



**Oroscopo del Corriere di mercoledì 27 ottobre 2021: le previsioni di tutti i segni zodiacali**

STAR E SOCIAL



**Wanda Nara si riprende Icardi: il messaggio che mette fine al caso-Suarez**

COVID

**I dati del bollettino di oggi: 4.054 casi e 48 vittime. In Russia e Ucraina morti record**

SCUOLA

**Draghi ai giovani: "A voi il compito di trasformare l'Italia, con un pizzico di incoscienza"**

In evidenza

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

### Corriere di Viterbo TV



**Viterbo, Cecilia Gasdia stupisce al liceo musicale. Al pianoforte per accompagnare il giov... Video**



### L'intruso Davide Vecchi

**CORRIERE UMBRIA**

**Provincia Perugia, presidente indagato per truffa allo Stato: ma è del Pd, nessuno scandalo**



NEWS

MAPPA DISTRIBUTORI

TEST DRIVE

ECOMOTORI RACING TEAM

#ECOTELOSPIEGO

CHI SIAMO



NEWS / METANO

# Studio **CNR-IIA**: meno 121% di gas serra con il BioMetano Liquido

27/10/2021 - redazione

BIOLNG

BIOMETANO

Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno "**Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile**" organizzato oggi da **CIB – Consorzio Italiano Biogas e IVECO** durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'**Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA)** del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA)**, promosso da CIB e IVECO.

*“Lo studio valuta l’impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell’autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l’alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all’aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l’impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell’upgrading per uso alimentare.”*, dichiara **Valerio Paolini**, ricercatore del [CNR-IIA](#).

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la **riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all’impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto**.

*“Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l’unica alternativa all’utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili.”*, dichiara **Lorenzo Maggioni**, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB – Consorzio Italiano Biogas.

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l’efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [CNR](#) ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l’iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all’utilizzo.

*“Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”*, dichiara **Fabrizio Buffa**, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO.

E’ intervenuto alla presentazione dello studio di [CNR](#) – IIA anche **Alessandro Bratti**, Direttore Generale Ispra, che ha dichiarato: *“il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l’elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fugitive di metano e le questioni legate all’occupazione del suolo agricolo”*.

Ad animare il dibattito sono intervenuti anche Fabio Ciani, Responsabile sostenibilità trasporti Nestlè, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativa Speranza, e Matteo De Campo, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

[LEGGI ALTRI ARTICOLI IN METANO](#)

Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#) X



ABBONATI

**ECONOMY**

FRANCHISING

NEWS

CIRCULAR ECONOMY E SOSTENIBILITÀ

SOSTENIBILITÀ

## Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Promosso da Cib e Iveco, lo studio analizza emissioni gas serra e biossido di azoto da trasporti alimentati a gasolio, metano e biometano liquefatto

27 OTTOBRE 2021



DI ADNKRONOS

SOSTENIBILITÀ



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

**PROMOSSO DA CIB E IVECO, LO STUDIO ANALIZZA EMISSIONI GAS SERRA E BISSIDO DI AZOTO DA TRASPORTI ALIMENTATI A GASOLIO, METANO E BIOMETANO LIQUEFATTO**

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [CNR-IIA](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande

interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

**TAGS** ADNKRONOS, SOSTENIBILITA

#### LASCIA IL TUO COMMENTO

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

ECONOMIA & LAVORO

AMBIENTE

MOBILITÀ

CASA

ENERGIA

ALIMENTAZIONE & BENESSERE

VIAGGIARE



[Ecoseven](#) » [Flash News](#) » [Studio Cnr-iaa](#) bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

# STUDIO CNR-IIA, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE TRASPORTI

Publicato in [Flash News](#).

Condividi questo articolo:



Rimini, 27 ott. – (Adnkronos) – Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-iaa](#) "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole

VUOI TROVARE UN ARTICOLO?

ULTIMI ARTICOLI

[Omofobia: Provenzano, 'destra peggiore di sempre e i suoi complici, italiani lo sanno'](#)

[Covid, Leali \(homeschooling\): "Scuole clandestine no vax? E' attacco a istruzione parentale"](#)

[Milano, al via sperimentazione riciclo Pet nella stazione metro di Cascina Gobba](#)

[Calcio: Ettore Viola, 'parole Cassano? Stavolta più sregolatezza che genio'](#)

[Omofobia: Migliore, 'falsità contro Iv, nel centrosinistra c'è chi ha votato con destra'](#)





100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

[< Articolo precedente](#)

[Articolo successivo >](#)



[PRIMA PAGINA | LE ENERGIE DEL SAPER VIVERE >](#)

[ECONOMIA >](#)

[LAVORO >](#)

**AMBIENTE**

- news
- animali
- economia ambientale
- acqua
- suolo
- rifiuti e riciclo

**MOBILITÀ**

- news
- auto
- moto
- bici
- barche e navi
- aerei

**CASA**

- news
- arredamento
- risparmio
- architettura
- giardino
- eco-soluzioni




- HOME
- NOTIZIE ▾
- APPROFONDIMENTI
- CASI RISOLTI
- SCADENZE
- ABBONAMENTI E RIVISTE ▾
- SERVIZI ▾
- CHI SIAMO ▾
- AREA UTENTI ▾

## Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti




27 Ott, 2021  
by Adnkronos

 Print this article

TI Font size - 16 +

Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-lia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili

### Ultimi articoli

Ministero della Transizione ecologica: pubblicato il Decreto per l'attuazione del Sistema di monitoraggio integrato 27/10/2021

"Covid-19": pubblicate le Faq relative al ritorno in Ufficio e "Green Pass" per la P.A. 27/10/2021

Obbligo "Green pass" per l'accesso al lavoro: approvate le Linee guida del Ministero per il rientro in sicurezza 27/10/2021

"Pnrr": pubblicato il Decreto Mite per Progetti "Faro" di Economia circolare 27/10/2021

"Pnrr": pubblicato il Decreto Mite per realizzazione nuovi Impianti di gestione rifiuti o ammodernamento di quelli esistenti 27/10/2021

Trasferimenti: ripartite le risorse a ristoro delle minori entrate derivanti dall'essenzione del versamento Imu legata al blocco degli sfratti 27/10/2021

Traffico portuale: pubblicato il Decreto di assegnazione delle risorse per le mancate entrate dovute alla pandemia 27/10/2021

### Archivio articoli

Ottobre 2021 (2271)

Settembre 2021 (2397)

Agosto 2021 (1562)

Luglio 2021 (2458)

Giugno 2021 (395)

Maggio 2021 (178)

Aprile 2021 (156)

Marzo 2021 (148)

Febbraio 2021 (134)

immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Share this article:

[f Facebook](#) [Twitter](#) [g+ Google+](#) [in LinkedIn](#)

- [Gennaio 2021 \(142\)](#)
- [Dicembre 2020 \(172\)](#)
- [Novembre 2020 \(147\)](#)
- [Ottobre 2020 \(190\)](#)
- [Settembre 2020 \(186\)](#)
- [Agosto 2020 \(40\)](#)
- [Luglio 2020 \(161\)](#)
- [Giugno 2020 \(181\)](#)
- [Maggio 2020 \(168\)](#)
- [Aprile 2020 \(196\)](#)
- [Marzo 2020 \(132\)](#)
- [Febbraio 2020 \(124\)](#)
- [Gennaio 2020 \(92\)](#)
- [Dicembre 2019 \(120\)](#)
- [Novembre 2019 \(130\)](#)
- [Ottobre 2019 \(127\)](#)
- [Settembre 2019 \(132\)](#)
- [Agosto 2019 \(74\)](#)
- [Luglio 2019 \(157\)](#)
- [Giugno 2019 \(165\)](#)
- [Maggio 2019 \(154\)](#)
- [Aprile 2019 \(125\)](#)
- [Marzo 2019 \(132\)](#)
- [Febbraio 2019 \(124\)](#)
- [Gennaio 2019 \(139\)](#)
- [Dicembre 2018 \(106\)](#)
- [Novembre 2018 \(113\)](#)
- [Ottobre 2018 \(134\)](#)
- [Settembre 2018 \(119\)](#)
- [Agosto 2018 \(55\)](#)
- [Luglio 2018 \(117\)](#)
- [Giugno 2018 \(113\)](#)
- [Maggio 2018 \(126\)](#)
- [Aprile 2018 \(124\)](#)
- [Marzo 2018 \(150\)](#)
- [Febbraio 2018 \(122\)](#)
- [Gennaio 2018 \(122\)](#)
- [Dicembre 2017 \(117\)](#)

**Related Articles**



**Covid oggi Uk, oltre 28mila nuovi contagi e 103 morti**

Nelle ultime 24 ore nel Regno Unito sono stati registrati 28.612 nuovi contagi da coronavirus. I nuovi decessi attribuiti al



**Covid Sicilia, focolaio con 26 contagi a Pantelleria**

Sale il numero di positivi a Pantelleria. Nell'isola del Trapanese è stato scoperto un focolaio: 26 i casi al momento,



**Covid oggi Italia, 3.023 contagi e 30 morti: bollettino 8 ottobre**

Sono 3.023 i contagi da Covid 19 in Italia oggi, 8 ottobre 2021, secondo i numeri del bollettino della Protezione

No comments

[Write a comment](#)



**No Comments Yet!**  
 You can be first to comment [this post!](#)




Category Jumptlist

[f](#)  
[Twitter](#)  
[g+](#)

058509

ULTIMORA

## Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

 Di Adnkronos - 27 Ottobre 2021  30  0


Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-ia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I

### ULTIME NOTIZIE



**Autolinee Toscane parte lunedì, carente di mezzi**

**Focus** 26 Ottobre 2021



**Origine Covid, in una lettera il 'giallo' dei test finanziati dagli...**

**Focus** 25 Ottobre 2021



**Obbligo vaccinale, Locatelli: "Si se ci fossero gli estremi"**

**Focus** 24 Ottobre 2021



**Tiro a volo: il toscano Rossetti vince Coppa del Mondo di...**

**Focus** 24 Ottobre 2021



**Covid, non ancora vaccinati 7,6 mln di over 12: il report**

**Focus** 22 Ottobre 2021



**Poliziotti aggrediti in via De' Pucci: identificati altri due giovani...**

**Focus** 22 Ottobre 2021



**Ruby ter a Siena: Berlusconi e il pianista assolti**

**Focus** 22 Ottobre 2021

risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.



**Cinesi e italiani senza green pass per le due dosi del...**

Focus 19 Ottobre 2021

“Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Condividi:



instagram



Articolo precedente

**Ginnastica ritmica, Raffaelli storico bronzo nel cerchio**

## TERRA E GUSTO



illycaffè, via a sperimentazione su agricoltura rigenerativa



Vino: 85% produzione Montecucco è bio, obiettivo è 100%



Agricoltura: Ue, direttiva pratiche sleali in 16 paesi


 COMMENTI









 STAMPA  DIMENSIONE TESTO  

## TERRA E GUSTO

HOME &gt; TERRA E GUSTO &gt; BIOMETANO LIQUEFATTO, -121% DI EMISSIONI RISPETTO A GASOLIO

# Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio

27 Ottobre 2021



© ANSA

(ANSA) - ROMA, 27 OTT - Il biometano liquefatto (bioLNG) permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA), promosso da CIB e IVECO.

\*Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel



## IL GIORNALE DI SICILIA


 SCARICA GRATUITAMENTE  
LA PRIMA PAGINA

settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano, di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico - dichiara Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA -. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno di effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO<sub>2</sub> dell'upgrading per uso alimentare". (ANSA).

© Riproduzione riservata

## COMMENTA PER PRIMO LA NOTIZIA

COMMENTA CON 

NOME \*

E-MAIL \*

COMMENTO \*

Ho letto l'[informativa sulla la tutela della privacy](#) e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.

Aggiornami via e-mail sui nuovi commenti

protetto da reCAPTCHA



INVIÀ

\* CAMPI OBBLIGATORI

CONTRIBUISCI ALLA NOTIZIA:



INVIÀ  
FOTO O VIDEO



SCRIVI  
ALLA REDAZIONE

## ALTRE NOTIZIE

I PIÙ LETTI

OGGI



**Rischio uragano in Sicilia, arriva Mediane: venti oltre i 100 km orari e onde di 5 metri**



**Con le "quote mobili" vantaggi per pochi: i nati negli anni '60 in pensione nel 2024**



**Coronavirus, il bollettino: in Sicilia 484 casi e 8 morti, in calo i ricoveri**



**Pensione d'invalidità, intervenga la Cassazione: ecco chi perderà l'assegno**



**Maltempo a Catania, ritardi per i voli in arrivo a Fontanarossa: chiuso il terminal C**

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER DEL GIORNALE DI SICILIA.

la tua email

Ho letto l'[informativa sulla la tutela della privacy](#) e presto il consenso al trattamento dei miei dati personali inseriti.



ISCRIVITI



Ascolta i Podcast



Ascolta La Radio

[🏠](#) [RADIO TEMATICHE](#) [CANALI TV](#) [NEWS](#) [VIDEO](#) [PODCAST](#)


## Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

(Tempo di lettura: 2 - 4 minuti)

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo. Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioLng, spiega Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare". Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. "Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo

### ULTIME NOTIZIE



📅 Ottobre 27, 2021

#### Tennis, Vienna: Fognini eliminato dall'argentino Schwartzman

Categoria: Approfondimenti Autore: Redazione

(ANSA) - ROMA, 27 OTT - Fabio Fognini è stato eliminato dall'Erste Bank Open, torneo Atp 500 dotato di un montepremi di 1.837.190 euro, in corso sul veloce indoor della Wiener Stadthalle, a Vienna. Il ligure, n.36 del ranking, ha ceduto per 6-2, 7-5,...

#### Covid: report Gimbe su scuole, 'nemmeno 1 dose di vaccino per 1,2 mln di ragazzi'

Roma, 27 ott. (Adnkronos Salute) - Luci e ombre della vaccinazioni nei ragazzi in età...

#### Acqua, Gola (Acea): 'carenza di investimenti in alcune aree del paese'

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - "La situazione del settore idrico è in evoluzione e in..."

#### Castelli (Acea): 'Ruolo strategico delle multiutility nella transizione ecologica'

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il ruolo che abbiamo nella transizione ecologica come...



tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo. Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta". Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo". Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



#### WEBRADIO GIORNALE RADIO

Scopri Giornale Radio All News On Air

Scopri Giornale Radio Ultima Ora

Scopri Giornale Radio Edicola 24

Scopri Giornale Radio Green Tech & Economy

Scopri Giornale Radio Dolce la Vita

#### WEB TV GIORNALE RADIO

Guarda Giornale Radio TV

Guarda Giornale Radio Ultima Ora TV

Guarda Giornale Radio Micio Bau TV

#### PODCAST GIORNALE RADIO

Ascolta Dentro la Notizia

Ascolta Il Corsivo

Ascolta Gli Occhi della Storia

#### NEWS GIORNALE RADIO

Leggi L'Apertura di Giornale Radio

Leggi Il Corsivo

Leggi Il Timone

Leggi Il Punto della settimana

Leggi Dentro le notizie

Leggi L'Opinione

#### GIORNALE RADIO ALL NEWS

Giornale Radio Notizie del giorno: notizie di cronaca, di politica, notizie dal mondo, notizie sportive, di economia, di salute e tecnologia. Notizie di oggi in radio streaming, in WEB TV e in podcast.

#### SEGUICI SU



#### ASCOLTACI SU

[Formato Editoriale](#) | [Come Ascoltarci](#) | [Aggregatori](#) | [Contatti](#) | [Pubblicità](#) | [Pubblicità Politica](#) | [Privacy](#) | [Privacy Action Google](#)

Testata Giornalistica "Italia Network News" Tribunale di Milano – Reg. n° 141 | Giornale Radio - Iscrizione al R.O.C. Registro Operatori della Comunicazione

Copyright ©2020 Luckymedia Srl - Società editoriale - P.IVA 02512190998

[Privacy & Policy](#) | [Credits](#)



# TRENTINO

Comuni: Trento Rovereto Riva Arco [Altre località](#) ▼

Vai sul sito **ALTO ADIGE**

[Cronaca](#) | [Italia-Mondo](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Montagna](#) | [Scuola](#) | [Storie & volti](#) | [Economia](#) | [Sport](#) | [Cultura e Spettacoli](#)  
[Salute e Benessere](#) | [Viaggiare](#) | [Scienza e Tecnica](#) | [Ambiente ed Energia](#) | [Terra e Gusto](#) | [Qui Europa](#) | [Speciali](#)

Sei in: [Terra e Gusto](#) » [Biometano liquefatto, -121% di...](#) »

Foto

## Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio

27 ottobre 2021 | A- | A+ | | |

365d1750c10afc2f2d16266feccc265d.jpg

(ANSA) - ROMA, 27 OTT - Il biometano liquefatto (bioLNG) permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche \(CNR-IIA\)](#), promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano, di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico - dichiara Valerio Paolini, ricercatore del [CNR-IIA](#) -. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno di effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso

Video

**Alimentare: i contenuti della nuova direttiva europea**

TERRA-E-

**In Usa vola la Valpolicella ed incalza il Borgogna**

TERRA-E-

**Cina: Vino Italiano trend di cultura tra i giovani cinesi**

TERRA-E-

**Veneto meta turistica per svizzeri in cerca di qualità**

TERRA-E-

alimentare". (ANSA).

27 ottobre 2021 | A- | A+ |  |  | 

Home  
Cronaca  
Italia-Mondo

Foto  
Video  
Montagna

Scuola  
Storie & volti  
Economia

Sport  
Cultura e Spettacoli  
Comunicati stampa

S.I.E. S.p.A. - Società Iniziative Editoriali - via Missioni Africane n. 17 - 38121 Trento - P.I.01568000226 Redazione | [Scriveteci](#) | [Rss/xml](#) | [Pubblicità](#) | [Privacy](#)



L'ECONOMIA CIRCOLARE È EFFICIENZA, ECONOMIA, INDUSTRIA



Main sponsor:



greenreport.it

quotidiano per un'economia ecologica

Partner: la Repubblica.it



- Home Green Toscana Contatti Diventa Partner Oroscopo Eventi Archivio Newsletter

- Aree Tematiche: ACQUA | AGRICOLTURA | AREE PROTETTE E BIODIVERSITÀ | CLIMA | COMUNICAZIONE | CONSUMI | DIRITTO E NORMATIVA | ECONOMIA ECOLOGICA | ENE

Home » News » Clima » Rinnovabili, mobilità sostenibile, idrogeno ed efficienza energetica, Coordinamento Free: la politica non ha più alibi



Share 3 Tweet 1 in Share 0 Email 0 WhatsApp

A+ A-

Cerca nel sito

Cerca

Clima | Energia | Rifiuti e bonifiche | Trasporti

# Rinnovabili, mobilità sostenibile, idrogeno ed efficienza energetica, Coordinamento Free: la politica non ha più alibi

Cnr, Cib e Iveco: il biometano liquefatto è strategico per la decarbonizzazione dei trasporti

[27 Ottobre 2021]

Intervenendo al convegno "Le 7 proposte di Free per l'Italia al 2030" che si è tenuto a Key Energy a Ecomondo, il presidente del Coordinamento Fonti Rinnovabili ed Efficienza Energetica (Coordinamento FREE), Livio de Santoli ha detto che «Ora non ci sono più alibi. L'analisi degli scenari, i contesti nazionali e internazionali li abbiamo studiati e oggi ci sono anche le proposte. Abbiamo pubblicato oltre 200 pagine nei nostri 7 position paper che sono ora a disposizione di tutti, dagli stakeholder ai cittadini, ma soprattutto sono disponibili per il mondo della politica e siamo pronti, oggi più che mai, a portare il nostro contributo nella stesura della Strategia italiana per la transizione ecologica».



I 7 position paper che sono pubblicati sul sito del Coordinamento FREE stati realizzati dai gruppi di lavoro interni che hanno promosso una serie d'approfondimenti di alcune tematiche legate alla transizione ecologica e alle opportunità derivanti dall'applicazione delle misure del PNRR. A Free spiegano che «Il lavoro svolto ha portato alla redazione di 7 position paper che vengono messi a disposizione del dibattito e delle Istituzioni. Ogni position paper ha analizzato la situazione esistente, le possibilità di sviluppo e le criticità che devono essere superate per conseguire gli obiettivi che ci siamo prefissati, nell'ottica di fornire uno strumento e una utile chiave di lettura. Ognuna delle sezioni tematiche previste è finalizzata ad illustrare i contenuti dei lavori presentati attraverso il confronto con un rappresentante delle Istituzioni competenti. Nello specifico i position paper affrontano le seguenti tematiche: 1. Il contributo dell'energia da biomasse al processo di transizione ecologica; 2. La mobilità sostenibile; 3. Il nuovo fotovoltaico in ambito agricolo; 4. La semplificazione normativa per realizzare gli obiettivi di decarbonizzazione al 2030; 5. Le proposte per superbonus e detrazioni fiscali; 6. L'economia dell'idrogeno verde; 7. Le opportunità di sviluppo per la cogenerazione.

Comunicazioni dai partners

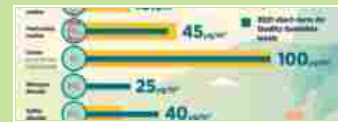
Revet

L'eredità delle donne parte dal riciclo

» Archivio

Eco² - Ecoquadro

Ancora troppo inquinamento atmosferico in molti stati europei



» Archivio

Scapigliato, la Fabbrica del futuro per l'economia circolare toscana

Scapigliato mette in campo 74 milioni di euro per dare corpo alla "Fabbrica del futuro"



» Archivio

Cospe - cooperazione sostenibile

Ophir, il lungometraggio che ha vinto al Terra di Tutti Film Festival ricordando il legame tra l'uomo e il suo ambiente

» Archivio

Meteo ITALIA

Mercoledì 27 Ottobre Gio 28 Ven 29 >>

De Santoli ha evidenziato che «In questi nostri documenti sono presenti le soluzioni di oggi, mature sia sotto al profilo industriale sia dal punto di vista politico, ma soprattutto da quello sociale. I cittadini stanno aspettando che si concretizzino le soluzioni per il futuro e ora la palla è in mano alla politica. Si pensi alla questione delle autorizzazioni per le fonti rinnovabili».

Le ultime aste del GSE hanno visto assegnata meno della metà della potenza disponibile e, come ha calcolato FREE, di questo passo si raggiungeranno gli obiettivi europei del 2030 nel 2065: «Di questo passo se non si preme l'acceleratore sulle rinnovabili, fa notare FREE, non solo perderemo la battaglia del clima, ma anche un'occasione di sviluppo economico e sociale che non si ripresenterà più. Il combinato dello sviluppo delle rinnovabili imposto dall'emergenza climatica, dei fondi del PNRR che sono indirizzati al green e al digitale, sono un'occasione unica che non si riproporrà. E le rinnovabili saranno il cardine dell'innovazione di tutto ciò visto che assieme al loro sviluppo l'energia diventerà sempre più digitale».

De Santoli ha concluso: «Appare chiaro quindi come oggi abbiamo in mano un'occasione unica per iniziare a cambiare paradigma economico/sociale se sapremo cogliere questa occasione, avremo un incremento dei posti di lavoro green unito a una serie di risparmi energetici per i cittadini. Due problematiche che sono di grande attualità oggi».

Nel corso del convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile", a Ecomondo è stato presentato anche lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto" realizzato dall'Istituto sull'inquinamento atmosferico del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#) (CNR- IIA) per Consorzio Italiano Biogas (CIB) e IVECO e secondo il quale «Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050».

Valerio Paolini, ricercatore del [CNR-IIA](#), ha spiegato che «Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare».

Lo studio ha come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati dimostrano che «Nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto».

Secondo Lorenzo Maggioni, responsabile ricerca e sviluppo del CIB, «Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili».

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, il [CNR](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo e Fabrizio Buffa, Italy market alternative propulsions manager di IVECO, ha commentato: «Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta».

Alessandro Bratti, Direttore Generale Ispra, ha concluso: «Il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo».



greenreport.it e il manifesto insieme sull'ExtraTerrestre

L'inquinamento atmosferico da PM2.5 pesa sul 15% delle morti da Covid-19 in Italia



» Archivio

Ecogiuristi – Il punto sulle norme ambientali

Rifiuti urbani, speciali e assimilati dopo il Dlgs 116/2020: la nuova normativa spiegata



» Archivio

Libri per la sostenibilità

Le parole della transizione ecologica



» Archivio

Verso la scienza della sostenibilità

Il grande insegnamento della natura indica cosa fare dopo la pandemia



» Archivio

Greenreport on air – l'economia verde in radio

Radio LatteMiele – Vele spiegate





Il Dubbio di oggi

Il Dubbio del lunedì



# IL DUBBIO



mercoledì 27 ottobre 2021

[GIUSTIZIA](#) [POLITICA](#) [AVVOCATURA](#) [CARCERE](#) [CRONACHE](#) [CULTURE](#) [INTERVISTE](#) [COMMENTI](#) [ABBONAMENTI](#)

[LEGGI IL DUBBIO](#)

## Studio **CNR-IAA**, bioLNg strategico per decarbonizzazione trasporti



Promosso da Cib e Iveco, lo studio analizza emissioni gas serra e biossido di azoto da trasporti alimentati a gasolio, metano e biometano liquefatto

 di Adnkronos

MERCOLEDÌ 27 OTTOBRE 2021



Rimini, 27 ott. – (Adnkronos) – Il biometano liquefatto (bioLNg) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell’abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E’ quanto emerge dallo “Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal

[Sfoggia il giornale di oggi](#)

comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto”, realizzato dall’Istituto sull’Inquinamento Atmosferico (IIA) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche**, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno “Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile” a Ecomondo.

Lo studio valuta l’impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell’autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l’alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del **CNR-IIA**, “risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all’aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l’impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell’upgrading per uso alimentare”.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all’impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l’unica alternativa all’utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l’efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l’iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all’utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l’elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all’occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.




**Come abbonarsi**

**Ultime News**

**ESTERI**

Siamo sicuri che Bolsonaro sia colpevole di genocidio?

di **Daniele Zaccaria**  
—  **MERCOLEDÌ 27 OTTOBRE 2021**

**AVVOCATURA**

Professionisti, domande per l’esonero contributivo da presentare entro martedì 2 novembre

di **Massimiliano Di Pace**  
—  **MERCOLEDÌ 27 OTTOBRE 2021**

**POLITICA**

Ddl Zan, stop del Senato: l’aula approva la “tagliola” del centrodestra

 **MERCOLEDÌ 27 OTTOBRE 2021**

**CRONACA**  
Zona gialla, Cartabellotta: “Contagi risaliranno”

**CRONACA**  
Covid: Londra, ‘faremo il possibile per alleviare sofferenza India’

# Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

27 OTT 2021



Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-Iia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di



biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

I PIÙ LETTI DI ADNKRONOS



ULTIMISSIME  adnkronos

Mercoledì 27 Ottobre - agg. 15:40

## Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

ULTIMISSIME ADN

Mercoledì 27 Ottobre 2021



Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Ia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-ia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels (dal pozzo alla ruota) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella

rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo .

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Potrebbe interessarti anche

#### MODA

### L'azienda di intimo Spanx regala ai dipendenti 2 biglietti in prima classe e 10mila dollari "per godersi il viaggio"

• Chiara Ferragni, la foto in lingerie trasparente scatena i fan: «Ora ci hai fatto vedere tutto» • Rihanna è la cantante più ricca al mondo, ma senza musica: miliardaria grazie alla lingerie

#### CAVE DEL PREDIL

### Disperso alla Portella, la compagna lancia l'allarme: trovata l'auto a mezzanotte: 58enne salvato da 8 "angeli" del soccorso

#### PRIMO PIANO

### Ddl Zan, stop alla legge in Senato: proteste e applausi in Aula dopo il voto

#### IL LUTTO

### Addio a Ciro Paone, il papà di Kiton simbolo dell'antica sartoria napoletana

• Kiton, il successo di ago e filo • Così i tessuti napoletani scaldano i mercati internazionali

#### REGIONE FVG INFORMA

### Famiglia Pasolan, nuove del centino misure per 70 mln

#### Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili come specificato nella [cookie policy](#).


Per quanto riguarda la pubblicità, noi e [terze parti selezionate](#), potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e fare una scansione attiva delle caratteristiche del dispositivo ai fini dell'identificazione, al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti finalità: annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al [pannello delle preferenze pubblicitarie](#).

Puoi acconsentire all'utilizzo di tali tecnologie chiudendo questa informativa.

Scopri di più e personalizza

Accetta

 Il tuo browser (Apple Safari 4) non è aggiornato e potrebbe non visualizzare correttamente le pagine di questo e altri siti. [Aggiorna il tuo browser!](#) Ti consigliamo di scaricare [Google Chrome](#) o [Mozilla Firefox](#) X

mercoledì, 27 ottobre 2021

# IL GIORNALE D'ITALIA

*Il Quotidiano Indipendente*

Cerca...



Seguici su



*"La libertà al singolare esiste solo nelle libertà al plurale"*  
Benedetto Croce

Politica Esteri Cronaca Economia Sostenibilità Innovazione Lavoro Salute Cultura Costume Spettacolo Sport Motori iGdITV

» Giornale d'italia » Notiziario

economia

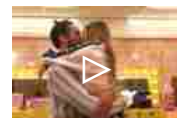
## Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

27 Ottobre 2021

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

### Più visti

VIDEO	NEWS	FOTO
Giorno	Settimana	Mese

 Alex Belli e Soleil Sorge, bacio sulla bocca al Gf Vip 6: VIDEO


 Gf Vip, Gianmaria e Sophie bacio a stampo nella notte: VIDEO

 Coppia fa sesso sul Bastione a Cagliari davanti a tutti: VIDEO CHOC

AD

Finanziamenti per le società di capitali – Fino a 300.000€  
Se fai la richiesta ora, fra 20 minuti ottieni una risposta.

[aidexa.it](http://aidexa.it)



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

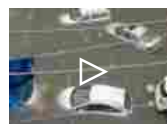
Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per



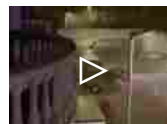
**Impiegata comunale a luci rosse nell'ufficio cimiteri di Ercolano...** [Notizia](#)



**Catania, alluvione distrugge centro storico, le testimonian...** [VIDEO](#)



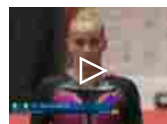
**Mondiali Ginnastica Artistica 2021, Nicola Bartolini sto... libero: il VIDEO**



**Alluvione in Sicilia, auto sommerse da acqua e fango:** [VIDEO](#)



**Ercolano, dipendente comunale delle dirette hot a...** [Notizia](#)



**Mondiali ginnastica artistica 2021, Asia D'Amato argento al volteggio:** [VIDEO](#)



**Gomorra 5 episodio 1 online, già disponibile con un lea...** [VIDEO TEASER](#)

arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Tags: [adnkronos](#) [it news](#)

## Commenti

[Scrivi/Scopri i commenti](#) ▾

## Vedi anche



Mario Giordano nei guai per puntata di ieri sera di Fuori dal Coro

Gf Vip, Alex Belli e Soleil Sorge sempre più vicini: "Ti aspettavo". Nella notte...VIDEO

Ann.

## Quadri con Sezionatore in Aria

Emissioni di gas serra ridotte e nessun potenziale di riscaldamento globale

Schneider Electric

Apri



## Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

ULTIMISSIME ADN

Mercoledì 27 Ottobre 2021



Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-lia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili. Per misurare le

emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels ( dal pozzo alla ruota ) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo .

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

## Schneider Electric - Quadri MT senza SF6

APRI

Scopri i nuovi quadri MT green con sezionatore in aria, naturalmente sostenibili [se.com](https://www.se.com)

Potrebbe interessarti anche

NAPOLI-MILANO

### Rapinarolex, arrestato anche il terzo componente della banda

• Acerra, pistola in faccia al terapeuta: rapina choc nel centro di recupero tossicodipendenza • Delitto di Avellino, via al processo: in aula Elena e Giovanni, i fidanzati-killer che hanno ucciso il papà di lei

L'OPERAZIONE

### Rifiuti in strada, foto sui social: la campagna guidata dal prete

• Serre, sversano rifiuti zootecnici in un'area di 2.500 mq: due denunce • Salerno: scandalo alla Dogana, respinte le richieste di patteggiamento

CRONACA

### Bimbo ucciso a bastonate a Cardito, l'assassino scrive una lettera di scuse

• Bimbo ucciso a bastonate, il patrigno ai giudici: «Perché una pena così dura?» • Reggio Emilia, ucciso a colpi di arma da fuoco in una ditta di pneumatici: un fermato

L'OMAGGIO

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.





IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY  
**PEYRANI BRINDISI**  
Direzione Via Dalmazia, 31/A 72100 Brindisi Phone - Fax +39 0831 508104 Mobile +39 335 6977355  
Ufficio Operativo - Operation Office Costa Morena - Porto di Brindisi Cell/Mobile +39 335 5294496  
peyrani@libero.it



- NEWS ▾ AMBIENTE ▾ AUTHORITY ▾ COMMERCIALE ▾ CULTURA ▾ EVENTI ▾ NAUTICA ▾ PORTI ▾ SPORT ▾
- TRASPORTI ▾ TURISMO ▾

Home > Ambiente > ECOMONDO, PRESENTATO STUDIO CNR-IIA PROMOSSO DA CIB E IVECO: BIOLNG STRATEGICO PER...

Ambiente News Italia Trasporti

# ECOMONDO, PRESENTATO STUDIO CNR-IIA PROMOSSO DA CIB E IVECO: BIOLNG STRATEGICO PER LA DECARBONIZZAZIONE DEL SETTORE DEI TRASPORTI

By Redazione 27 Ottobre 2021



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



**Presentato a Rimini lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto" di CNR – IIA**

**Rimini-** Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB – Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

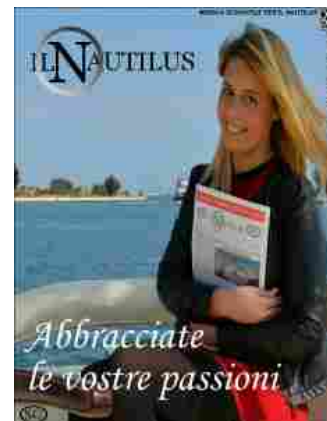
Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA), promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare.", dichiara Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e



sostenibili.”, dichiara Lorenzo Maggioni, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB – Consorzio Italiano Biogas.

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l’efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **CNR** ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l’iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all’utilizzo.

“Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”, dichiara Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO.

E’ intervenuto alla presentazione dello studio di **CNR** – IIA anche Alessandro Bratti, Direttore Generale Ispra, che ha dichiarato: “il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l’elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all’occupazione del suolo agricolo”.

Ad animare il dibattito sono intervenuti anche Fabio Ciani, Responsabile sostenibilità trasporti Nestlé, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativa Speranza, e Matteo De Campo, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

[Abstract-Studio-CNR-IIA](#) [Download](#)

**TAGS** [biolng](#) [cnr](#) [iveco](#) [nautilus](#)



Articolo precedente

Zhik 29er: A Riva del Garda le vittorie assolute sono danesi, agli italiani i titoli Under 17

Redazione



MOST POPULAR



**ECOMONDO, PRESENTATO STUDIO CNR-IIA PROMOSSO DA CIB E IVECO: BIOLNG STRATEGICO PER LA DECARBONIZZAZIONE DEL SETTORE DEI TRASPORTI**

27 Ottobre 2021



**Zhik 29er: A Riva del Garda le vittorie assolute sono danesi, agli italiani i titoli Under 17**

27 Ottobre 2021



**I porti dell’Adriatico meridionale in netta ripresa: nei primi nove mesi del 2021 movimentate circa 12,75 milioni di tonnellate di merci. Si torna...**

27 Ottobre 2021



**Porto Civitavecchia, sindacati Lazio: “Firma protocollo legalità per autotrasporto è passo fondamentale”**

27 Ottobre 2021

[Carica altri](#)

# CARAVAGGIO

sportingvillage


[Accedi](#) | [Carrello](#) | [ABBONATI](#) | [LEGGI IL GIORNALE](#)


# ROMA

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE FONDATA NEL 1862

ACCESSIBILITÀ:

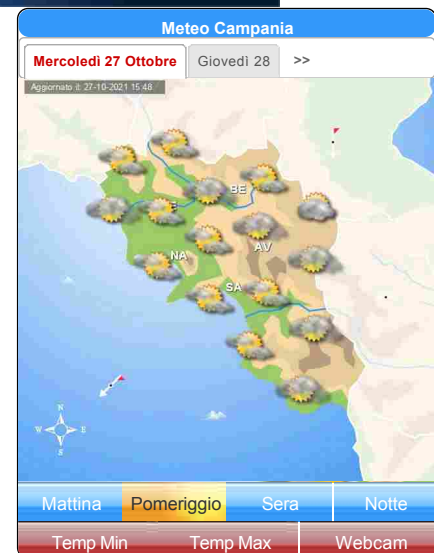

**Contrasto** / **Normale**
 **Cerca**


Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-Iia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della



IL PORTALE  
DELL'EDITORIA  
ITALIANA

editoria tv

mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

**Data Notizia:**

27-10-2021

**Ora Notizia:**

15:36

[LEGGI IL GIORNALE](#)[ABBONAMENTI](#)[CONTATTI](#)[COOKIES](#)[GERENZA](#)[LA NOSTRA STORIA](#)[PRIVACY POLICY](#)

Copyright 2019 @ Nuovo Giornale Roma Società Cooperativa | Viale Augusto, 56 - Napoli - 80125 - | Contributi incassati nel 2020: euro 739.988,55 (Indicazione resa ai sensi della lettera f comma 2 art. 5 del Dlgs 15 maggio 2017 n. 70). Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte di questo giornale può essere riprodotta con alcun mezzo e/o diffusa in alcun modo e a qualsiasi titolo.



Contattaci Privacy policy Informativa sui Cookie Accedi all'Edicola Digitale Login

**il Romanista**  
Il quotidiano dei tifosi più tifosi del mondo

EDICOLA



PROMO



STORE



Home News Stagione Foto Video Rubriche RomAntica Football Please Cronaca La Redazione Edicola Store Podcast

Home / Agenzie / Sostenibilità / Studio CNR-IA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

ABBONATI ORA

## Studio CNR-IA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti




Promosso da Cib e Iveco, lo studio analizza emissioni gas serra e biossido di azoto da trasporti alimentati a gasolio, metano e biometano liquefatto



26 minuti fa

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IA, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso

Consigliati	Più letti
 <p><b>Acqua, Gola (Acea): 'carezza di investimenti in alcune aree del paese'</b></p> <p>Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - "La situazione del settore idrico è in evoluzione e in miglioramento anche per il supporto del Pnrr però strutturalmente le reti idriche in Italia</p>	 <p><b>Castelli (Acea): 'Ruolo strategico delle multiutility nella transizione ecologica'</b></p> <p>Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il ruolo che abbiamo nella transizione ecologica come multiutility "è fondamentale e strategico che ci consentirà, se giustamente supportato, a tr</p>
 <p><b>Milano, al via sperimentazione riciclo Pet nella stazione metro di Cascina Gobba</b></p> <p>Roma, 27 ott. (Adnkronos) - Avviare a Milano il processo 'bottle to bottle', ossia generare Rpet da bottiglie usate per realizzarne nuove, attraverso l'installazione di un ec</p>	

rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano Ã" una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli nÃ© investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarÃ possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio Ã di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano Ã un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato



**Osservatorio H2IT, crescita idrogeno in pochi anni con ricavi e occupazione**

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Idrogeno, le aziende credono in una crescita esponenziale del settore in pochi anni con tanto di ricavi e occupazione, ma ci sono ancora tanti ostac



**Sostenibilit : Acea accelera su economia circolare**

Roma, 27 ott. - (Adnkronos) - Crescere nell'economia circolare. Con questo obiettivo Acea, multiutility attiva nei business dell'acqua, dell'energia e dell'ambien



**Sostenibilit , Emission Trading: se chi ricicla paga di pi **

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Chi inquina di pi , paga di pi , giustamente. Ma paga di pi  anche chi ricicla, abbattendo di fatto le emissioni sull'intero ciclo. Un paradosso

# IL SANNIO QUOTIDIANO

Fondatore Luca COLASANTO

IL PRIMO QUOTIDIANO DI BENEVENTO

CRONACA POLITICA ATTUALITÀ CULTURA SPORT ▼ PROVINCIA IRPINIA MOLISE



Home > ADNKRONOS > ADNK News > Studio Cnr-ia, bioLNg strategico per decarbonizzazione trasporti

ADNKRONOS ADNK News

## Studio Cnr-ia, bioLNg strategico per decarbonizzazione trasporti

mercoledì 27 Ottobre 2021

24 0



Rimini, 27 ott. – (Adnkronos) – Il biometano liquefatto (bioLNg) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell’abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E’ quanto emerge dallo “Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto”, realizzato dall’Istituto sull’Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno “Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile” a Ecomondo.

Lo studio valuta l’impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell’autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l’alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-Iia, “risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all’aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l’impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell’upgrading per uso alimentare”.

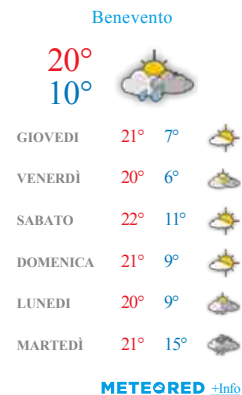
Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNg permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto

No Banner to display

Oggi in Edicola



Il Meteo Benevento





all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.  
"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Cerca nel sito

Search



[articolo precedente](#)

[Omofobia: nuovo esame ddl possibile al Senato tra sei mesi](#)

[prossimo articolo](#)

[Economia circolare, per Acea un nuovo brevetto e un accordo con INSTM](#)



**Robot Adnkronos**

articoli collegati dagli autori

Cerca

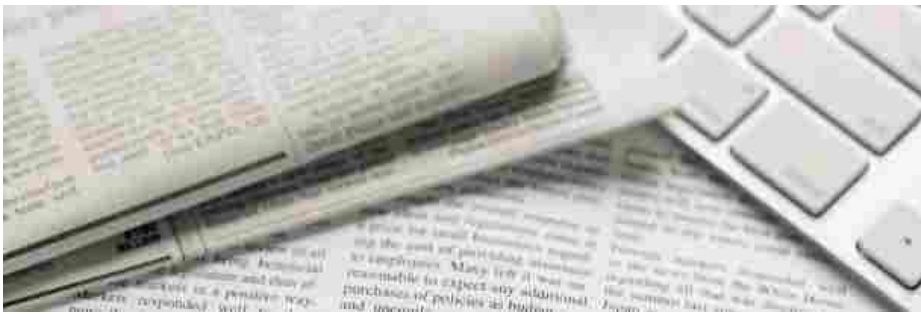


IL TEMPO.it  
GIORNALE INDIPENDENTE

HOME / ADNKRONOS

# Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Condividi:



27 ottobre 2021

a a a

**R**imini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-ia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

In evidenza

IL TEMPO .tv



Urla, applausi e tripudio in Senato: la reazione dell'aula dopo il sì alla tagliola sul ddl Zan



Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Contenuti Sponsorizzati da Taboola



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

## Studio **Cnr-lia**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (lia) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche**, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del **Cnr-lia**, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

Continua a leggere "Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo. Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

[ Studio **Cnr-Ita**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti ]

Home &gt; ATTUALITÀ &gt; Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

## Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Di Adnkronos - 27 Ottobre 2021



Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-Iia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della



CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fugitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



GIOIE E GIOIELLI

Viale Po, 1  
ARDEA  
TEL. 06-9103436



## ULTIMI ARTICOLI



**Studio Cnr-Ita, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti**

**ATTUALITÀ** 27 Ottobre 2021



**Ginnastica ritmica, Raffaelli storico bronzo nel cerchio**

**ATTUALITÀ** 27 Ottobre 2021



**Il ddl Zan si ferma al Senato, Salvini esulta: "Sconfitta l'arroganza di Letta e dei 5Stelle"**

**ATTUALITÀ** 27 Ottobre 2021



**Ddl Zan, Letta: "Oggi hanno voluto fermare il futuro con inguacchi"**

**ATTUALITÀ** 27 Ottobre 2021



[ARTICOLI CORRELATI](#) [ALTRO DALL'AUTORE](#)



**Studio **CNR-IIA**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti Promosso da Cib e Iveco, lo studio**

Rimini, 27 ott. – (Adnkronos) – Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell’abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E’ quanto emerge dallo “Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto”, realizzato dall’Istituto sull’Inquinamento Atmosferico (IIA) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche**, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno “Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile” a Ecomondo. Lo studio valuta l’impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell’autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l’alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del **CNR-IIA**, “risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all’aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l’impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell’upgrading per uso alimentare”. Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all’impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. “Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l’unica alternativa all’utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l’efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l’iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all’utilizzo. Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”. Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l’elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all’occupazione del suolo agricolo”. Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per



arrivare a emissioni zero entro il 2050. You may also like [Lascia un commento](#)

[ Studio **CNR-IAA** bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti Promosso da Cib e Iveco, lo studio ]

Questo sito contribuisce alla audience di

**VIRGILIO**

MENU CERCA

LA LEGGE PER TUTTI  
INFORMAZIONE E CONSULENZA LEGALE

CONSULENZE SENTENZE FORUM



FLASH NEWS ADNKRONOS | ARTICOLI

## Studio Cnr-**lia**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

27 Ottobre 2021



DIRITTO E FISCO

POLITICA

CRONACA

LAVORO E CONCORSI

RICERCHE DI GIURISPRUDENZA

BUSINESS

DONNA E FAMIGLIA

TECH

MODULI

SALUTE E BENESSERE

LIFESTYLE



**RICHIEDI UNA CONSULENZA AI NOSTRI PROFESSIONISTI**



Lo spazio per le tue cose

Economico, pulito, sanificato, assicurato, monitorato e accessibile h24 quando necessita.

Altro Spazio Self Storage

APRI

Rimini, 27 ott. – (Adnkronos) – Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell’abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E’ quanto emerge dallo “Studio delle emissioni di gas serra

e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto”, realizzato dall’Istituto sull’Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno “Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile” a Ecomondo.

### NEWSLETTER

Iscriviti per rimanere sempre informato e aggiornato.

inserisci la tua email

ISCRIVITI

Informativa sulla privacy

**RECEDERE DA UN CONTRATTO**

CONDIZIONI DI AUTOMATICA  
RISOLUZIONE DELLA SCRITTURA



LA LEGGE PER TUTTI

CERCA ARTICOLI

cerca nel portale **SUBMIT**

**RICERCA AVANZATA** ▾

CERCA CODICI ANNOTATI

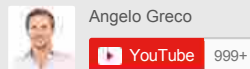
230-bis Scegli fonte **SUBMIT**

CERCA SENTENZA

cerca sentenza **SUBMIT**

Canale video Questa è La Legge

Segui il nostro direttore su Youtube



Potrebbe interessarti anche



**Ad**  
**Intestini: un semplice trucco per svuotarli completamente**  
Salute Intestinale

**Ad**  
**[Fotografie] Questo è il patrimonio netto di Massimiliana Landini**  
Revista Glamur

**Ad**  
**I pensionati possono beneficiare di apparecchi acustici invisibili**  
www.miglioriapparecchiacustici.it

**Covid: scoperto il gruppo sanguigno con minor rischio**

**Emilio Fede arrestato a Napoli**

**Tettoia senza permesso di costruire: quando si può fare**

**Ad**  
**Purificatore Daikin, elimina batteri, allergeni e virus.**

**Ad**  
**Flavio Briatore ricoverato al San Raffaele per Covid, «le**

**Ad**  
**Su Farmacia Loreto sconto del 20% sul primo ordine!**

**Shock. È stato scoperto l'antidoto all'obesità!**



I dietisti confermano; questa è una vera bomba dimagrante. Grazie ad essa la pancia flaccida e i fianchi spariscono già dopo 2 ore. Basta 1 porzione a digiuno. **Controlla>>>**

Provalo per un'aria sicura... sue condizioni sarebbero... Farmacia Loreto  
Daikin.it VanityFair.it

RICHIEDI UNA CONSULENZA AI NOSTRI PROFESSIONISTI →

CONDIVIDI



DOWNLOAD PDF ARTICOLO

## Sostieni LaLeggepertutti.it

La pandemia ha colpito duramente anche il settore giornalistico. La pubblicità, di cui si nutre l'informazione online, è in forte calo, con perdite di oltre il 70%. Ma, a differenza degli altri comparti, i giornali online non hanno ricevuto alcun sostegno da parte dello Stato. Per salvare l'informazione libera e gratuita, ti chiediamo un sostegno, una piccola donazione che ci consenta di mantenere in vita il nostro giornale. Questo ci permetterà di esistere anche dopo la pandemia, per offrirti un servizio sempre aggiornato e professionale.

DIVENTA SOSTENITORE CLICCA QUI

## Laevolac® Stick



SCOPRI

La tua  
combinazione  
contro la stitichezza

Chiesi  
CONSUMER HEALTHCARE

Integratore alimentare. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di un sano stile di vita.

### LASCIA UN COMMENTO

Usa il form per discutere sul tema (max 1000 caratteri). Per richiedere una consulenza [vai all'apposito modulo](#).

Commento

Nome

# LA SICILIA

Catania Agrigento Caltanissetta Enna Messina Palermo Ragusa Siracusa Trapani

#Maltempo

Cronaca

Covid

Etna

@LoDico

Necrologie

Buongusto

Viaggi&amp;Turismo

Spettacoli

SFOGLIA IL GIORNALE

ABBONATI

ADNKRONOS

## Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Di Redazione | 27 ott 2021







Rimini, 27 ott. - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-Iia](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER



### Più letti



#### MALTEMPO SENZA TREGUA

Alluvione a Catania, soccorsi famiglie e automobilisti. Allagato il Garibaldi di Nesima. Acqua alta in via Etnea e alla Circonvallazione



#### PREVISIONI

Allerta maltempo in tutta la Sicilia e ora si teme un uragano nel Mediterraneo



#### LA TRAGEDIA

Gravina di Catania, il drammatico video dei soccorsi per tentare di salvare l'uomo travolto dall'acqua



#### MALTEMPO

E' un uomo di 53 anni il morto in via Etnea a Gravina di Catania, travolto dal fiume in piena

della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fugghive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

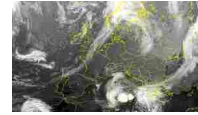
Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Di più su questi argomenti:

**ECONOMIA** **ULTIMAORA**

Taboola Feed



**METEO**  
 Il ciclone si è rafforzato a uragano mediterraneo, maltempo al Sud per tutta la settimana



**MALTEMPO**  
 Meteo, ancora allerta in Sicilia orientale: situazione critica nel Catanese, record di pioggia a Scordia



**ERUZIONE**  
 Etna, tratto dell'autostrada Ct-Me ricoperto di cenere

IL GIORNALE DI OGGI

SFOGLIA

ABBONATI

Video



Catania, i negoziati corrono ai ripari con le barriere in attesa del nuovo ciclone



Catania, il sorvolo dell'elicottero dei carabinieri sulla città “ferita” dal maltempo



Catania, ciò che resta della pista ciclabile al Lungomare dopo l'alluvione



Catania, via Palermo chiusa al traffico per sgomberare la strada dal fango: video

Sicilians



# LATINA

EDITORIALE OGGI



Home Cronaca Politica Sport Edicola



LATINA GOLFO LITORALE AREA NORD AREA LEPINI LATINA APRILIA CISTERNA SEZZE SABAUDIA CIRCEO TERRACINA FONDI FORMIA GAETA NETTUNO ANZIO POMEZIA

[Agenzie](#) / [News](#) / [Studio Cnr-ia](#), BioLng Strategico Per Decarbonizzazione Trasporti

## Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

27/10/2021 15:36

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-ia](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L** Se hai trovato interessante questo articolo e vuoi rimanere sempre informato su cronaca, cultura, sport, eventi... Scarica la nostra applicazione gratuita e ricevi solo le notizie che ti interessano.

**PROVALA SUBITO È GRATIS!**

Contenuto sponsorizzato

Contenuto sponsorizzato



Contenuto sponsorizzato

**Altro su News**

## Contatti

GIORNALISTI INDIPENDENTI SOCIETÀ COOPERATIVA PER AZIONI

Corso della Repubblica, 297 - 04100 Latina

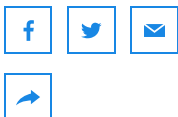
☎ 07731728199

✉ [redazione@editorialeoggi.info](mailto:redazione@editorialeoggi.info)

P.IVA 02864170606



Condividi:



HOME / ADNKRONOS

# Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti



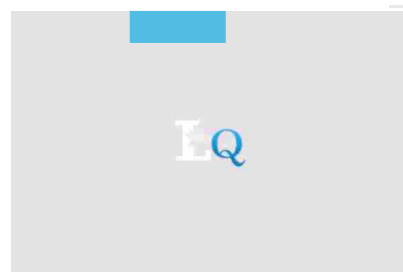
27 ottobre 2021

a a a

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

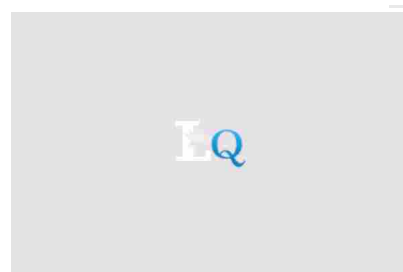
Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-Iia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

TUTTO DA RIDERE



"Hanno voluto", ma chi? Ddl Zan affondato al Senato, il delirante sfogo di Enrico Letta

SORPRESA



"Io sono...". Bassetti, un fermo immagine impensabile: cosa appare sulla sua scrivania | Guarda

QUEL CHE NON TORNA

"Plusvalenze sospette", aperto un fascicolo: trema (ancora) la Juve. Soldi, un brutto sospetto

AI DOMICILIARI

Droga, arrestata la sorella di Ornella Muti: traffico internazionale, si mette malissimo

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

**In evidenza**

**Video**



**"È ammissibile". Ddl Zan, la Casellati apre al voto segreto chiesto da Lega e Fdi**

← ..... →

**il sondaggio**

**Pensioni, secondo voi tornerà davvero la legge Fornero?**



**VOTA**

**Guarda Anche**

Contenuti Sponsorizzati da Taboola



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

058509

Informativa

x

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).  
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

[Home](#) > [Notizie](#) > **Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti**[Notizie](#) [Ultim'ora](#)

## Studio **Cnr-Iia**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

 di [adnkronos](#) · 27/10/2021 · 

Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-Ita](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



Autore  
[adnkronos](#)

Vedi commenti (0)



MERCLEDÌ, 27 OTTOBRE 2021


[HOME](#) [CRONACA](#) [POLITICA](#) [CULTURA E SPETTACOLO](#) [EDITORIALI](#) [ECONOMIA](#) [SPORT](#) [DALL'ITALIA E DAL MONDO](#) [LAVORO](#) [SALUTE](#)


ULTIM'ORA

Home &gt; Ultim'ora &gt; Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Ultim'ora

# Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Di redazione - 27 Ottobre 2021



**Mantova**  
Italia > Lombardia

Vuoi scoprire il meteo per la tua località?  
Cerca...  [Vai](#)

mer 27  5,9°C 19,9°C	gio 28  5,9°C 16,6°C	ven 29  6,9°C 16,6°C
sab 30  7,5°C 17,2°C	dom 31  7,7°C 15,8°C	lun 01  12,7°C 15,7°C

[stampa PDF](#) [3BMeteo.com](#)

VISUALIZZA IL METEO COMPLETO

SOSTIENICI

Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (lia) del

Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-lia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

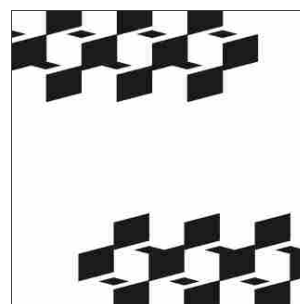
"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

(Adnkronos)





Cerca nel sito...



REGISTRATI

ACCEDI

Economia e Finanza

Quotazioni

Risparmio e Investimenti

Fisco

Lavoro e Diritti

Tecnologia

Strumenti

Video

# Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Redazione AdnKronos | 27 Ottobre 2021

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-Iia, «risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare».

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto

del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, «il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta».

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fugitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Iscriviti alla newsletter

Inserisci la tua mail\*

**ISCRIVITI ORA**

Iscrivendoti acconsenti al [trattamento dei dati](#) personali ai sensi del Dlgs 196/03.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**ARGOMENTI:** Economia

MONEY.IT

Mapa del Sito

STRUMENTI FOREX

Trading Online Demo

FINANZA E MERCATI

Borsa Italiana

DISCLAIMER

Risk Disclaimer





Cerca nel sito...



REGISTRATI

ACCEDI

Economia e Finanza

Quotazioni

Risparmio e Investimenti

Fisco

Lavoro e Diritti

Tecnologia

Strumenti

Video

# Studio CNR IIA, bioLNg strategico per decarbonizzazione trasporti

Redazione AdnKronos | 27 Ottobre 2021

Promosso da Cib e Iveco, lo studio analizza emissioni gas serra e biossido di azoto da trasporti alimentati a gasolio, metano e biometano liquefatto

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLNg) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [CNR-IIA](#), «risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare».

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNg permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni,

responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, «il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta».

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Iscriviti alla newsletter

Inserisci la tua mail\*

**ISCRIVITI ORA**

Iscrivendoti acconsenti al [trattamento dei dati](#) personali ai sensi del Dlgs 196/03.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**ARGOMENTI:** Sostenibilita



Home > Flash news > Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti  
27/10/2021 | di Adnkronos

# Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti



Condividi su Facebook

Rimini, 27 ott.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

– (Adnkronos) – Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2.

Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-Iia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano.

Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili".

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico.

Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande

interesse.

Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

## Leggi anche

FLASH NEWS



### **Governmento: in corso riunione Cdm a palazzo Chigi**

27 Ottobre 2021

Roma, 27 ott. (Adnkronos) - E' in corso la riunione del Consiglio dei ministri a palazzo Chigi.

FLASH NEWS



### **Omofobia: Cirinnà (Pd), 'Italia tradita da politica meschina e calcoli di bassa lega'**

27 Ottobre 2021

Roma, 27 ott (Adnkronos) - "In politica si vince, e si perde. Oggi, però, non perdono Monica Cirinnà, Alessandro Zan o il Partito democratico. Oggi perde l'Italia, e perdono le...

FLASH NEWS



### **Omofobia: Boccia, 'Salvini e Faraone dicono le stesse cose, si vergognino'**

27 Ottobre 2021

Roma, 27 ott (Adnkronos) - "Trova le differenze: 1. Salvini, su ddl Zan sconfitta arroganza Pd e M5S; 2. Faraone, arroganza Letta e divisioni M5s hanno fatto saltare legge. Spero...

FLASH NEWS



### **Omofobia: Cucca (Iv), 'ddl Zan affossato per arroganza Pd e 5 Stelle'**

27 Ottobre 2021

Roma, 27 ott. (Adnkronos) - "Il Pd e il M5S, pur di non accettare una mediazione, hanno affossato il Ddl Zan. Un atteggiamento arrogante sulla pelle dei più fragili della...

## I più letti



CRONACA ECONOMIA CULTURA E SPETTACOLO SPORT TURISMO SOCIALE PORTO CERVO   20°

 PRIMA PAGINA

 24 ORE

 VIDEO

# Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

ECONOMIA



27/10/2021 15:36 | AdnKronos  @Adnkronos



Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra

aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (lia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo. Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-lia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre

## IN PRIMO PIANO

Venerdì a Olbia verrà presentato il progetto GIM per la mobilità transfrontaliera tra giovani

Il comune di Arzachena aggiorna la toponomastica di campagne e borghi

Borse di studio regionali e buoni libri, fino al 15 aperti i termini per presentare le domande

La Sardegna verso la sospensione della pesca dei ricci di mare per tre anni dal 2022 al 2024

vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO<sub>2</sub> dell'upgrading per uso alimentare". Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO<sub>2</sub> durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. "Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO<sub>2</sub> e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo. Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta". Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo". Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Ultimo bollettino Covid in Sardegna: venti casi e un decesso

Il Triathlon sbarca a Golfo Aranci con un montepremi da 20mila euro

La Camera di Commercio di Sassari lancia l'Innovation Lab

Gara regionale di pesca in apnea a Porto Cervo, primo posto per Giovanni Leonardo Carta

Un Gigante di Mont'e Prama in mostra all'Ermitage di San Pietroburgo

In Sardegna tredici ulteriori casi di Covid e due persone decedute

#### LE NOTIZIE PIÙ LETTE

Il Triathlon sbarca a Golfo Aranci con un montepremi da 20mila euro

Ultimo bollettino Covid in Sardegna: venti casi e un decesso

La Sardegna verso la sospensione della pesca dei ricci di mare per tre anni dal 2022 al 2024

Gara regionale di pesca in apnea a Porto Cervo, primo posto per Giovanni Leonardo Carta

Borse di studio regionali e buono libri, fino al 15 aperti i termini per presentare le domande

La Camera di Commercio di Sassari lancia l'Innovation Lab





MERCOLEDÌ, OTTOBRE 27, 2021



HOME CRONACA POLITICA CULTURA E SPETTACOLO EDITORIALI ECONOMIA SPORT DALL'ITALIA E DAL MONDO LAVORO SALUTE

ULTIM'ORA

Home > Ultim'ora > Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Ultim'ora

# Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Di redazione - 27 Ottobre 2021





Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

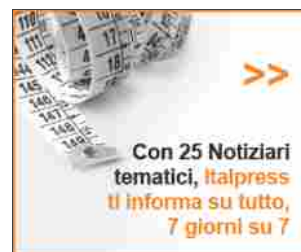
Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-Iia](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate



all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

(Adnkronos)

Share | Facebook | Twitter | LinkedIn | Email | +

Articolo Precedente

Ginnastica ritmica, Raffaeli storico bronzo nel cerchio

redazione

ARTICOLI CORRELATI DALLO STESSO AUTORE



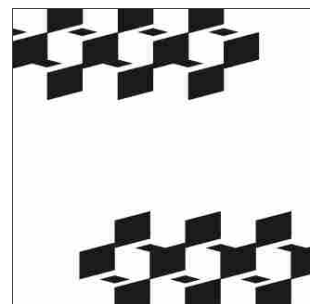
Ultim'ora  
Ginnastica ritmica, Raffaeli storico bronzo nel cerchio



Ultim'ora  
Ddl Zan, Letta: "Oggi hanno voluto fermare il futuro con inguacchi"



Ultim'ora  
A Expo Dubai H-Farm presenta il futuro dell'education



Home > Mobilità > Biocarburanti > Il ruolo del bioGNL nella decarbonizzazione dei trasporti

Mobilità Biocarburanti

## Il ruolo del bioGNL nella decarbonizzazione dei trasporti

27 Ottobre 2021

Presentato un nuovo studio del [CNR-IRIA](#) che valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione.



(Rinnovabili.it) – In Italia, la **decarbonizzazione dei trasporti** potrebbe attuarsi rapidamente se si utilizzasse su larga scala il biometano liquefatto o bioGNL. Questo quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in

 Search

Ultimi Articoli



Biocarburanti

### Il ruolo del bioGNL nella decarbonizzazione dei trasporti

27 Ottobre 2021



Smart City

### Rigenerazione urbana: da spazio vuoto a spazio pubblico, l'esempio di Pechino

27 Ottobre 2021

atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto". Il documento è stato realizzato dall'**Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA)** del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA)**. E presentato in occasione del convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da **CIB – Consorzio Italiano Biogas e Iveco** durante la Fiera **Ecomondo di Rimini**.

Secondo i partecipanti il bioGNL permetterebbe di facilitare il raggiungimento degli obiettivi UE sulle emissioni di CO2: -55% entro il 2030 e quota zero nel 2050. Questo carburante gassoso che viene poi liquefatto può insomma avere un ruolo strategico, soprattutto nei trasporti pesanti. Strategico nell'abbattimento delle emissioni di gas serra e nell'aprire la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050.

**Valerio Paolini**, ricercatore del **CNR-IIA**, ha spiegato l'obiettivo dello studio. "Valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione. Con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL è vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici".

Tale vantaggio, poi, accresce rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano.

"Dallo studio emerge come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora gli effluenti zootecnici siano superiore al 60% del mix di biomasse" aggiunge.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di **veicoli alimentati a metano** e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e GNL (o LNG usando l'acronimo inglese di Liquid Natural gas), analizza 11 scenari diversi.

Tali scenari sono differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura del CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioGNL permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili" aggiunge **Lorenzo Maggioni**, responsabile ricerca e sviluppo del CIB – Consorzio Italiano Biogas. "Anche perché il trasporto pesante è di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili".

Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio del **CNR** ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota"). Ossia tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

"Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio



Fotovoltaico

Fotovoltaico per gruppi di autoconsumo e CER, come valutare la convenienza

27 Ottobre 2021



*ineguagliabile con le altre tecnologie” ha aggiunto **Fabrizio Buffa**, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO. “Questo avviene dal punto di vista ambientale e da quello economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.*

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



Articolo precedente

Rigenerazione urbana: da spazio vuoto a spazio pubblico, l’esempio di Pechino

## LASCIA UN COMMENTO

Commento:

Nome:\*

Email:\*

Sito Web:

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

**Publica Commento**

**OGGI L'ENERGIA SOSTENIBILE SI FA CONOSCERE PIU DA VICINO.**

Nasce il nuovo Learning Hub di Enel Green Power. Dove scoprire il mondo delle energie rinnovabili.



## ULTIMI ARTICOLI



Il ruolo del bioGNL nella decarbonizzazione dei trasporti

**Bloc carburanti** 27 Ottobre 2021

[Chi siamo](#)

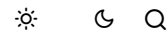
[Contattaci](#)

[Mission](#)

[Comitato Scientifico](#)



Le notizie di oggi per la Sardegna di domani



Primo Piano ▾ Editoriale Culture ▾ Inchieste Video



# Studio **CNR-IIA**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

27 Ottobre 2021 · 3 minute read



Rimini, 27 ott. – (Adnkronos) – Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche**, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del **CNR-IIA**, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **Cnr** ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre

tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l’elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all’occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



## CONTENUTI SPONSORIZZATI



**Pressione sanguigna stabile fino alla vecchiaia. Ricetta**



**Lavora con Amazon da casa e guadagna 1.500 € al mese. Scopri come**



**Auto ibride invendute del 2020 - i prezzi potrebbero sorprenderti come**

**DEMI.**  
LA COMODITÀ DEL NOLEGGIO.

Ritaglia e invia:  
300x200mm (A3)  
Utilizzabile ovunque  
senza nulla

**DEMI**  
EXTRA  
Noleggio a lungo termine

SCEGLI > NOLEGGIA > USA > RIPORTA

## Italpress



**Stop al Senato al Ddl Zan**



mercoledì 27 ottobre 2021

[Mobile](#) [Accedi](#) [Registrati](#) [Newsletter](#) [Aggiungi ai Preferiti](#) [RSS](#)

- Prima Pagina
  - 24 Ore**
  - Appuntamenti
  - Servizi
  - Rubriche
  - Video
  - Vita dei Comuni
- News
  - Lavoro
  - Salute
  - Sostenibilità

ECONOMIA

# Studio Cnr-Iia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

27/10/2021 15:36

 Stampa  Riduci  Aumenta

Tweet

Condividi |





Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo. Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-Iia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare". Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. "Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo. Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta". Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo". Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

**In primo piano Più lette della settimana**

Sassari: rifiuti, le foto-trappole scovano 146 incivili

Le riforme sulla carta: l'AOU Sassari rischia di perdere il servizio di diabetologia ospedaliera

Si è conclusa a Sassari la manifestazione "Una staffetta per il Milite Ignoto"

Alla Camera di Commercio di Sassari nasce l'Innovation Lab per una nuova crescita digitale

Alghero. Si punta alla riqualificazione dell'ex Colonia penale agricola di Porticciolo

Sassari: interruzione idrica, autobotte di Abbania in via Marmilla

AOU Sassari: la Ginecologia e l'Ostetricia guardano al futuro

Attività del Corpo Forestale: 2 denunce, armi e selvaggina sequestrata e 6 illeciti amministrativi

Coronavirus Sardegna. Oggi registrati 20 nuovi casi: undici in provincia di Sassari

Sassari. La Landrigga, acqua non adatta al consumo diretto

Sassari: a 140 chilometri orari in città, nei guai un neopatentato

Sassari, tentata violenza sessuale alla fermata dell'autobus: arrestato 35enne

Grave incidente nella notte: un 19enne di Sassari si schianta con la moto contro un muro

A Sassari stop al consumo di alcol nelle aree pubbliche

SuperEnalotto, doppio colpo in Sardegna: centrati due "5" da oltre 5 mila euro

La Regione Sardegna bandisce un concorso per 78 agenti del Corpo Forestale

Incendio nella notte a Sassari: distrutta un'auto in via Leoncavallo

Omicidio Mario Sedda: chiuso a Porto Torres un tratto della ex 131 per un sopralluogo dei RIS

La Polizia Stradale intercetta furgone con oltre 500Kg di stupefacenti

Due arresti e due denunce in tre giorni in città: costanti controlli della Polizia Locale di Sassari

**PUBBLICITÀ**

**Prenotazione Hotel**  
Room And Breakfast è un motore di comparazione hotel nato a Sassari. Scopri gli hotel in offerta in tutto il mondo.

**Autonoleggio Low Cost**  
Trova con noi il miglior prezzo per il tuo noleggio auto economico. Oltre 6.500 uffici in 143 paesi in tutto il mondo!

**Crea sito web GRATIS**  
Il sito più veloce del Web! Todosmart è semplice e veloce, senza sorprese. E-commerce, mobile e social. È realmente gratis!

**Noleggio lungo termine**  
Le migliori offerte per il noleggio lungo termine, per aziende e professionisti. Auto, veicoli commerciali e veicoli ecologici.

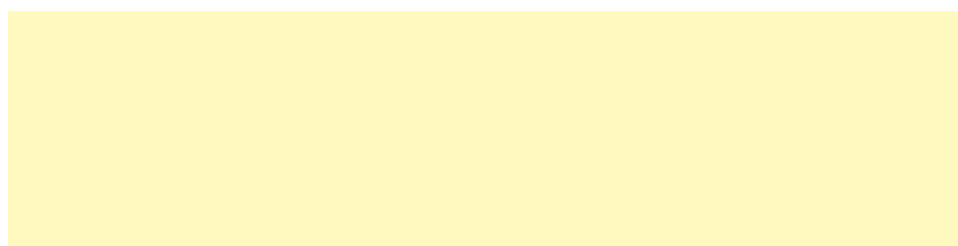


## Studio **Cnr-Iia**, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

 Pubblicato il 27 Ottobre 2021, 13:36



 *Articolo a cura di Adnkrnos*

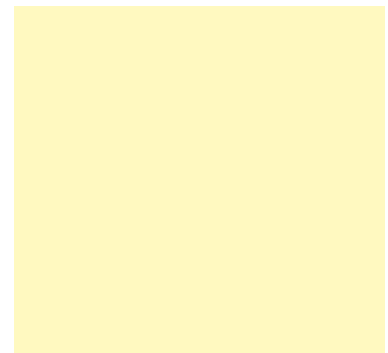


Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in

Seguici su Telegram



Telegram



Ultime news

- » [Gaia, primo medico non vedente in Italia: "Seguo specializzazione da 2 anni, ora Tar mi chiede di rifare test"](#)
- » [Diabete: Trentino, Alto Adige, Veneto e Friuli-Venezia Giulia a confronto, tra modelli di best practice e condivisione di criticità](#)
- » [Assalto Cgil, ex Nar Aronica resta in carcere](#)
- » [Studio \*\*Cnr-Iia\*\*, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti](#)
- » [Cambiamento climatico, per 88%](#)

atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto”, realizzato dall’Istituto sull’Inquinamento Atmosferico (Iia) del [Consiglio Nazionale delle Ricerche](#), promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno “Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile” a Ecomondo.

Lo studio valuta l’impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell’autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l’alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-Iia](#), “risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all’aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l’impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell’upgrading per uso alimentare”.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all’impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l’unica alternativa all’utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l’efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l’iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all’utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista

italiani contrasto sfida principale del secolo

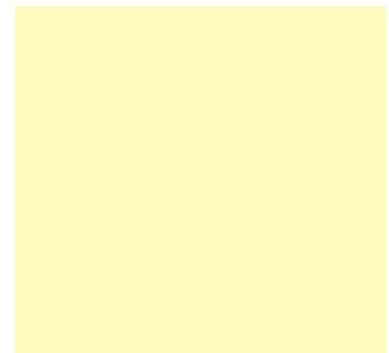
» Ginnastica ritmica, Raffaelli storico bronzo nel cerchio

» Osservatorio H2IT, crescita idrogeno in pochi anni con ricavi e occupazione

» Ddl Zan, Letta: “Oggi hanno voluto fermare il futuro con inguacchi”

» Sostenibilità: Acea accelera su economia circolare

» Giovannini: “I progetti per le infrastrutture contenute nel Pnrr saranno sostenibili”



#### Leggi anche...



**Afghanistan, il GoI in prima linea a Kabul**



3 Settembre 2021, 13:57

 Adnkronos



**Covid Basilicata, oggi 67 contagi: bollettino 22 maggio**



22 Maggio 2021, 12:19

 Adnkronos



**Bollettino Coronavirus di Martedì 13 Aprile 2021, rapporto positivi/tamponi al**

ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l’elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all’occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



Adnkronos


Sbircia la Notizia Magazine unisce le forze con la Adnkronos, l’agenzia di stampa numero uno in Italia, per fornire ai propri lettori un’informazione sempre aggiornata e di alta affidabilità.

© Copyright Sbircia la Notizia Magazine. Riproduzione riservata.

## Share on Social Media

 facebook

 twitter

 whatsapp

 email

 linkedin

 tumblr

Cerchi altro? Nessun problema!

Cerca qualsiasi cosa e noi la troveremo ;-)



4,40%

 13 Aprile 2021, 21:26

 Redazione


**Cina, test razzo ipersonico: Pechino nega. News, cosa succede**

 18 Ottobre 2021, 13:26

 Adnkronos


**Antibo ricoverato in terapia intensiva a Palermo**

 11 Marzo 2021, 14:01

 Adnkronos


**Covid Veneto, oggi 255 contagi e 8 morti: bollettino 26 maggio**

 26 Maggio 2021, 10:56

 Adnkronos


**Ricerca, scoperta relazione genetica tra malaria e Covid**

 26 Maggio 2021, 09:02

 Adnkronos


**Atene assediata dalle fiamme, evacuati in centinaia**

 4 Agosto 2021, 07:41

 Adnkronos


**Facciamo in grande sulla banda larga: dobbiamo affrontare oggi il digital divide per uscire più forti dalla pandemia**

 24 Giugno 2021, 09:15

 Adnkronos


**Covid oggi Italia, Rezza: “Situazione ci solleva, miracolo vaccini”**

 10 Settembre 2021, 16:51

 Adnkronos


**Covid Italia, Rezza: “Campagna vaccini sta dando effetti, meno casi gravi e decessi”**

 4 Giugno 2021, 15:33

 Adnkronos

 Guarda TR24 Canale 11, il network all news del territorio



IL PORTALE DI INFORMAZIONE DELL'EMILIA-ROMAGNA

BOLOGNA

CESENA

FERRARA

FORLÌ

RAVENNA

RIMINI

ALTRO

Cerca




Porte e Finestre Forlì-Bologna

ATTUALITÀ

CRONACA

ECONOMIA

POLITICA

SPORT

NAZIONALI

 > NAZIONALI > STUDIO CNR-IIA, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE TRASPORTI

NAZIONALI

## Studio Cnr-ia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Di: REDAZIONE

mercoledì 27 ottobre 2021 ore 15:36

8 visualizzazioni

Condividi

 Tweet



Porte e Finestre Forlì-Bologna

[www.giemme.net](http://www.giemme.net)  
[info@giemme.net](mailto:info@giemme.net)

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-ia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.



**RAVENNA: A poche miglia dalla costa c'è una nursery d...**

09 OTT 2021



**RAVENNA: Installati i nuovi cartelli per Lido di...**

29 SET 2021



**FERRARA: Caro metano, fermo l'unico impianto in...**

13 OTT 2021



**EMILIA-ROMAGNA: Metano alle stelle, i prezzi...**

12 OTT 2021



**BOLOGNA: Incidente in moto, muore agente della...**

03 OTT 2021

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fugghitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA  
COMPRESORIO CESENATE



**VENDESI LOTTO DI TERRENO A FORLÌ**  
TERRENO AGRICOLO DI 1400 MQ + CHIOSCO "ABC DEL FIORE" DI 220 MQ  
Un'interessante offerta per chi si occupa di lavori di giardinaggio, abbinati all'attività di vendita di fiori e piante  
Via Ossi - 47121 Forlì (FC)  
Trattativa riservata / ☎ 3397676842 (Roberta)

## NOTIZIE CORRELATE

**Pensioni: Fratoianni, Calenda contro sindacati ...**

**Omofobia: Cirinnà (Pd), Italia tradita da politica...**

**Governo: in corso riunione Cdm a palazzo Chigi**

**Omofobia: Boccia, 'Salvini e Faraone dicono le stesse...**

**Omofobia: Cucca (Iv), 'ddl Zan affossato per arroganz...**

**Omofobia: nuovo esame ddl possibile al Senato tra sei...**

## TELEROMAGNA24

Chi siamo  
Privacy Policy  
Advertising  
Contatti

## SCEGLI LA TUA PROVINCIA

Bologna  
Cesena  
Ferrara  
Forlì  
Ravenna  
Rimini  
Altro

## NEWSLETTER



ISCRIVITI

## CERCA

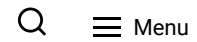


## SEGUICI SU



Governo: in  
corso riu... ChigiOmofobia:  
Cirinnà (P... lega'Calcio:  
aust... benvenuti'Fumetti  
e il Grifc

mercoledì 27 Ottobre 2021



Home / Adnkronos / Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

## Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Rimini, 27 ott. – (Adnkronos) – Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Per informazioni scrivere a: [info@tfnews.it](mailto:info@tfnews.it)

### Borsa

Ticker automatico da TradingView

### Tempo Finanziario



### Task Force News

**TISCALI news**

Cerca tra migliaia di offerte

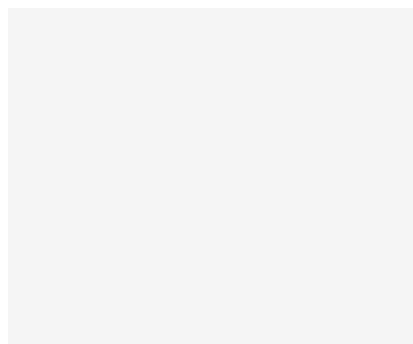
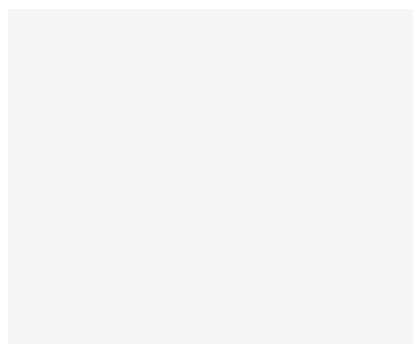
ultimora cronaca esteri **economia** politica scienze interviste autori Europa photostory italia libera

# Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti



di Adnkronos

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo. Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è

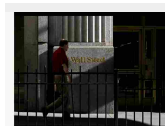


I più recenti

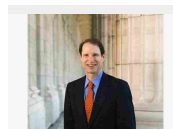


stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del [Cnr-Iia](#), "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare". Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. "Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di [Cnr](#) ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo. Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta". Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo". Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

27 ottobre 2021



**Borsa: Wall Street apre positiva, Dj +0,08%, Nasdaq +0,32%**



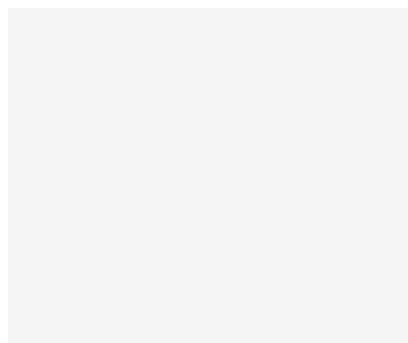
**Usa, miliardari nel mirino dei democratici: propongono nuova imposta**



**A Expo Dubai H-Farm presenta il futuro dell'education**



**Il bambino e il Papa, il fuoriprogramma che ha reso felice Francesco in Aula Nervi**



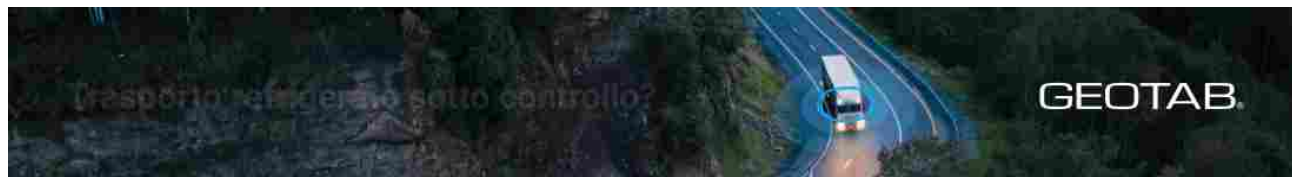
Cerca...

Cerca

# Trasporti-Italia.com



mercoledì 27 ottobre 2021 - 21:02



AUTO

**CAMION**

AUTOBUS

TRENO

NAVE

AEREO

LOGISTICA

MOBILITÀ

INVEST IN  
TURKIYE

## Bio-Gnl strategico per la decarbonizzazione dei trasporti: presentati a Ecomondo i risultati di uno studio Cnr promosso da Iveco

CONDIVIDI



mercoledì 27 ottobre 2021

“Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l’unica alternativa all’utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso

la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Così **Lorenzo Maggioni**, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - Consorzio Italiano Biogas nel suo intervento nel corso del convegno **“Viaggiare diminuendo la CO<sub>2</sub>. Un paradosso possibile”** organizzato da Cib - Consorzio Italiano Biogas e Iveco durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Al centro dell’incontro il ruolo strategico importante che il biometano liquefatto (bioLng) può avere nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell’abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento degli obiettivi dell’Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



## Presentato uno studio del Cnr sulle emissioni dal comparto dei trasporti

Il convegno è stato anche l'occasione per presentare lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr-IIA), promosso da CIB e Iveco.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico - ha spiegato **Valerio Paolini**, ricercatore del Cnr -. Il bioGnl risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO<sub>2</sub> dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Gnc e Gnl, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO<sub>2</sub> durante il processo di upgrading.

I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioGnl permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

Per misurare le emissioni di CO<sub>2</sub> e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

"Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico - ha dichiarato **Fabrizio Buffa**, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco -. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Tag: iveco, gnl, biometano

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata



### Viabilità Italia

- 27-10 - R28: chiusura Complanare Poasco
- 27-10 - A3: chiusura svincolo Ponticelli
- 27-10 - A14: chiusure Pedaso
- 27-10 - A16: chiusura Avellino
- 27-10 - D94: chiusura Tang. Bari
- 27-10 - A14: chiusura Val Vibrata
- 27-10 - A1: chiusura Ferentino

Vai all'archivio Viabilità

### Tweets by @TrasportiItalia

**Trasporti-Italia** @TrasportiItalia

In arrivo regole più flessibili sul noleggio veicoli senza conducenti noleggiati da un altro Paese dell'Ue. #TrasportiItalia trasporti-italia.com/mobilita-regol...

**Noleggio veicoli senza conducenti: in ...**  
 Veicoli noleggiati: l'Ue punta a rendere...  
 trasporti-italia.com

1h

**Trasporti-Italia** @TrasportiItalia

Il fenomeno della carenza di autisti nel comparto autotrasporto è confermato anche

LEGGI GLI ARTICOLI DI: [ADNKRONOS](#)

SFOGLIA IL PROSSIMO ARTICOLO &gt;

PUBBLICATO: 12 MINUTI FA

[Segui @Adnkronos](#)

## Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Tempo stimato di lettura: 5 minuti

DI ADNKRONOS

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-lia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati

per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO<sub>2</sub> durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili”. Per misurare le emissioni di CO<sub>2</sub> e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels (“dal pozzo alla ruota”) tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, “il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta”.

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, “rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo”.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

**Continua a leggere su [Trend-online.com](https://www.trend-online.com)**

ADNKRONOS



Adnkronos è un'agenzia di stampa con sede a Roma, nata nel 1963.

Rappresenta un multicanale di informazione e comunicazione italiana, che ha avuto il pregio di ricevere tre riconoscimenti ufficiali. Nel 1980 ha ottenuto l'esclusiva per l'Italia di “Washington Post” e “Los Angeles Times”. L'anno seguente diviene la prima agenzia al mondo in grado di

diffondere le immagini dell'attentato a Papa Giovanni Paolo II. Nel 2002 ha ricevuto il **Premio Ischia per la sezione Agenzie di Stampa**, nel 2006 ha

ottenuto il Premio Ischia per l'Informazione Scientifica e Adnkronos Salute, ottenendo il medesimo riconoscimento nel 2009. Ad oggi, cura molte sezioni d'informazione: dalla cultura alla cronaca, dalla scienza all'attualità internazionale.

ULTIM'ORA

PIU' LETTI



FINANCIAL TREND ANALYSIS  
**Saras debole con calo margini raffinazione**  
 2 MINUTI FA



FINANCIAL TREND ANALYSIS  
**Doxee partnership con Nurtigo per processi a supporto del business**  
 12 MINUTI FA



FINANCIAL TREND ANALYSIS  
**Il Punto sui Mercati. Mediobanca osservata speciale**  
 12 MINUTI FA



FINANCIAL TREND ANALYSIS  
**USA: ordini di beni durevoli core preliminari settembre +0,4% m/m da +0,3% m/m (atteso +0,4%)**  
 52 MINUTI FA



FINANCIAL TREND ANALYSIS  
**USA: deficit commerciale di beni aumenta a settembre a 96,3 mld di dollari**  
 1 ORA FA

[Tutti gli articoli](#)

ULTIME NOTIZIE DA



NEWS

LAVORO

GREEN

COMUNICATI

ADNKRONOS  
**Milano, al via sperimentazione riciclo Pet nella stazione metro di Cascina Gobba**  
 2 MINUTI FA

ADNKRONOS  
**Governo: in corso riunione Cdm a palazzo Chigi**  
 12 MINUTI FA

ADNKRONOS



Home > AdnKronos > Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

AdnKronos

# Studio CNR-IIA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

27 Ottobre 2021



Rimini, 27 ott. – (AdnKronos) – Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell’abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E’ quanto emerge dallo “Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto”, realizzato dall’Istituto sull’Inquinamento Atmosferico (IIA) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno “Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile” a Ecomondo.

Lo studio valuta l’impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell’autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l’alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del CNR-IIA, “risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all’aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l’impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell’upgrading per uso alimentare”.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all’impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

“Lo sviluppo del biometano liquefatto – dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib – rappresenta oggi l’unica alternativa all’utilizzo dei



### Articoli recenti

**\*\*DI infrastrutture: D’Incà pone fiducia alla Camera\*\***

27 Ottobre 2021

**\*\*Omofobia: D’Incà, affossati diritti per mero calcolo politico, M5S leale\*\***

27 Ottobre 2021

carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.



[Articolo precedente](#)

Castelli (Acea): 'Ruolo strategico delle multiutility nella transizione ecologica'

[Articolo successivo](#)

Mussolini: pubblicata per la prima volta la perizia psichiatrica completa di Violet Gibson

**ARTICOLI CORRELATI**

**LASCIA UN COMMENTO (Il commento dovrà essere approvato dalla redazione)**

Commento:

Mussolini: pubblicata per la prima volta la perizia psichiatrica completa di Violet Gibson  
 27 Ottobre 2021

Studio CNR-IAA, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti  
 27 Ottobre 2021

Castelli (Acea): 'Ruolo strategico delle multiutility nella transizione ecologica'  
 27 Ottobre 2021



Archivio articoli

Seleziona mese



Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella pagina: [Privacy Policy](#). Scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, si acconsente all'uso dei cookie.

ho capito ed acconsento all'uso dei cookie

News

## ARCHIVIO NEWS

Torna all'elenco



27/10/2021 15.36 - Adnkronos



### Studio Cnr-lia, bioLng strategico per decarbonizzazione trasporti

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (lia) del Consiglio Nazionale delle Ricerche, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del Cnr-lia, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta".

Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di

emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

### Chi Siamo

- Presentazione
- Statuto
- Struttura
- Organi
- Partners
- Associate
- Brochure

### Servizi e Aree

- Settore Acqua
- Settore Ambiente
- Settore Energia
- Area Lavoro e Relazioni Industriali
- Area Affari Regolatori
- Area Giuridico-Legislativa e Fiscale
- Servizio Amministrazione e Organizzazione
- Area Comunicazione

### Legal

- Privacy Policy
- Diritti esercitabili dall'interessato
- Note Legali
- Social Media Policy

### Social



UTILITALIA - Piazza Cola di Rienzo 80/A - 00192 Roma - CF 97378220582

© 2017 Tutti i diritti riservati

## TRASPORTI: STUDIO **CNR-IA**, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE

ZCZC

ADN1024 7 ECO 0 ADN EAM NAZ RER

**TRASPORTI: STUDIO **CNR-IA**, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE =**  
Promosso da Cib e Iveco, lo studio analizza emissioni gas serra e biossido di azoto da trasporti alimentati a gasolio, metano e biometano liquefatto

Rimini, 27 ott. - (Adnkronos) - Il biometano liquefatto (bioLng) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dallo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (Iia) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche**, promosso da Cib e Iveco, presentato durante il convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" a Ecomondo.

Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGnl, spiega Valerio Paolini, ricercatore del **Cnr-Iia**, "risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare".

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di Cng e Lng, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLng permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. (segue)

(Ler-Mst/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

**27-OTT-21 15:05**

**NNNN**

**Servizio Agenzie a cura di Telecom News**

**TRASPORTI: STUDIO CNR-IIA, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE (2)**

**ZCZC**

**ADN1025 7 ECO 0 ADN EAM NAZ RER**

**TRASPORTI: STUDIO CNR-IIA, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE (2) =**

(Adnkronos) - "Lo sviluppo del biometano liquefatto - dichiara Lorenzo Maggioni, responsabile Ricerca e Sviluppo del Cib - rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili". Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di Cnr ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

Per Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di Iveco, "il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta". (segue)

(Ler-Mst/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222  
27-OTT-21 15:05

NNNN

Servizio Agenzie a cura di Telecom News

TRASPORTI: STUDIO **CNR-IIA**, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE (3)

ZCZC

ADN1026 7 ECO 0 ADN EAM NAZ RER

TRASPORTI: STUDIO **CNR-IIA**, BIOLNG STRATEGICO PER DECARBONIZZAZIONE (3) =

(Adnkronos) - Lo studio presentato, aggiunge Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, "rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo".

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

(Ler-Mst/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

27-OTT-21 15:05

NNNN

Servizio Agenzie a cura di Telecom News

**Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio**

3871/SXA  
XEF21300017982\_SXA\_QBxB  
R ECO S0A QBXB

**Biometano liquefatto, -121% di emissioni rispetto a gasolio**

(ANSA) - ROMA, 27 OTT - Il biometano liquefatto (bioLNG) permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini.

Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA)**, promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano, di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico - dichiara Valerio Paolini, ricercatore del **CNR-IIA** -. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno di effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare". (ANSA).

SEC  
2021-10-27 18:01

Servizio Agenzie a cura di Telecom News

**Decarbonizzazione settore trasporti, CNR-IIA: "bioLNG strategico"**

PN\_20211027\_00586

4 CRO gn00 XFLA

**Decarbonizzazione settore trasporti, CNR-IIA: "bioLNG strategico"**

Lo studio presentato a Ecomondo

Roma, 27 ott. (askanews) - Il biometano liquefatto (bioLNG) può avere un ruolo strategico importante nel processo di decarbonizzazione dei trasporti, in particolare quello pesante, e nell'abbattimento delle emissioni di gas serra aprendo la strada per il raggiungimento dei traguardi ambientali europei fissati al 2050. E' quanto emerge dal convegno "Viaggiare diminuendo la CO2. Un paradosso possibile" organizzato oggi da CIB - Consorzio Italiano Biogas e IVECO durante la Fiera Ecomondo di Rimini. Nel corso dell'iniziativa è stato presentato lo "Studio delle emissioni di gas serra e di biossido di azoto in atmosfera dal comparto dei trasporti con alimentazione a gasolio, a metano e a biometano liquefatto", realizzato dall'Istituto sull'Inquinamento Atmosferico (IIA) del **Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR-IIA)**, promosso da CIB e IVECO.

"Lo studio valuta l'impatto ambientale di differenti combustibili impiegati nel settore dell'autotrazione, con particolare focus sul biometano di cui è stato analizzato il diverso mix di biomasse utilizzate per l'alimentazione del digestore anaerobico. Il bioGNL risulta particolarmente vantaggioso e il beneficio del suo impiego aumenta all'aumentare della percentuale di effluenti zootecnici. Il processo globale del biometano risulta sempre vantaggioso rispetto ai carburanti fossili, anche grazie alla elevata percentuale di energia rinnovabile nel mix energetico italiano. Dallo studio emerge inoltre come sia possibile ottenere addirittura emissioni negative qualora l'impegno effluenti zootecnici sia superiore al 60% del mix di biomasse e un recupero della CO2 dell'upgrading per uso alimentare.", dichiara Valerio Paolini, ricercatore del **CNR-IIA**.

Lo studio, che prende come contesto di riferimento il mercato italiano, tra i primi in Europa per numero di veicoli alimentati a metano e per la presenza di stazioni di rifornimento di CNG e LNG, analizza 11 scenari diversi, differenziati per materia prima per la produzione di biogas e per la presenza o meno di cattura della CO2 durante il processo di upgrading. I risultati ottenuti dimostrano che nel settore della mobilità, il bioLNG permette la riduzione delle emissioni di gas serra fino al 121,6% rispetto all'impiego di gasolio e una diminuzione del 65% di biossido di azoto.

"Lo sviluppo del biometano liquefatto rappresenta oggi l'unica alternativa all'utilizzo dei carburanti fossili immediatamente



**disponibile nel comparto del trasporto pesante di difficile elettrificazione. Le nostre aziende agricole sono pronte a contribuire alla transizione ecologica del settore della mobilità attraverso la produzione di un biometano prodotto a partire da sottoproduzioni agricole 100% made in Italy e sostenibili.", dichiara Lorenzo Maggioni, Responsabile Ricerca e Sviluppo del CIB - Consorzio Italiano Biogas.**  
(Segue)

Sav

Roma, 27 OTT 2021 14:53

Servizio Agenzie a cura di Telecom News

Decarbonizzazione settore trasporti, **CNR-IIA: "bioLNG strategico" -2-**

PN\_20211027\_00587

4 CRO gn00 XFLA

Decarbonizzazione settore trasporti, **CNR-IIA: "bioLNG strategico" -2-**

Roma, 27 ott. (askanews) - Per misurare le emissioni di CO2 e confrontare l'efficienza delle diverse soluzioni, lo studio di **CNR** ha adottato un approccio well-to-wheels ("dal pozzo alla ruota") tracciando l'iter del biocarburante lungo tutta la filiera dalla produzione all'utilizzo.

"Il biometano è una risorsa tecnologicamente matura che costituisce un vantaggio ineguagliabile con le altre tecnologie sia dal punto di vista ambientale, sia dal punto di vista economico. Inoltre, non necessita di adeguamenti ai veicoli né investimenti nella rete di distribuzione. Per combattere la crisi climatica serve una risposta concreta e immediata. In questo contesto, il biometano rappresenta la soluzione del presente per il futuro del nostro pianeta", dichiara Fabrizio Buffa, Italy Market Alternative Propulsions Manager di IVECO.

E' intervenuto alla presentazione dello studio di **CNR** - IIA anche Alessandro Bratti, direttore generale Ispra, che ha dichiarato: "Il lavoro presentato oggi rappresenta un filone fondamentale per raggiungere gli obiettivi europei di decarbonizzazione. Non sarà possibile fare tutto con l'elettrico e la soluzione prospettata dallo studio è di grande interesse. Come spunto per arricchire il lavoro andrebbe approfondito anche il tema collegato alle emissioni fuggitive di metano e le questioni legate all'occupazione del suolo agricolo". Ad animare il dibattito sono intervenuti anche Fabio Ciani, Responsabile sostenibilità trasporti Nestlé, i soci del Consorzio Italiano Biogas Carlo Vanzetti, fondatore di Cooperativa Speranza, e Matteo De Campo, AD Gruppo Maganetti.

Il biometano è un asset strategico in grado di accelerare il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione del settore dei trasporti e centrare gli obiettivi dell'Unione Europea di emissioni ridotte del 55% entro il 2030 per arrivare a emissioni zero entro il 2050.

Sav

Roma, 27 OTT 2021 14:53

Servizio Agenzie a cura di Telecom News